ISSN-Nr. 1612-1848

03 + 04 | 2025 | 23. Jahrgang

# STAPLER WORLD

Fachmagazin für Flurförderzeuge & Intralogistik

www.home-of-intralogistics.de

**Frontstapler**
Grün und brandneu: E-Stapler aus Bologna
ab Seite **12**

**Vermieter Special 2025**
Vermieter von Flurförderzeugen auf einen Blick
ab Seite **20**

**Frontstapler**
Crossover-Modelle ersetzen Verbrenner
ab Seite **16**

HELI
EMPOWER THE WORLD

# The right fit
# **For every cell**

**Our genuine system - your first choice**

- Highest quality
- Constant improvement
- Excellent performance
- Reliable service

Over 40 years of developing and perfecting battery filling products allow us to provide you with the most reliable system focusing on innovation and usability – a valuable contribution to an extended battery lifetime.

**bfs** batterie füllungs systeme GmbH
info@bfsgmbh.de

Mitterweg 9/11 | 85232 Bergkirchen | Germany
bfsgmbh.de | +49 8131 36400

**Thomas Schneidewind** · Chefredakteur

# Flexibilität in volatilen Zeiten gefragt

Hohe Fixkosten können für Unternehmen eine erhebliche betriebswirtschaftliche Belastung darstellen. Das gilt vor allem in volatilen Zeiten, wenn Umsätze erheblich sinken können. Deshalb bieten Mietmodelle für Unternehmen viele Vorteile. Die STAPLERWORLD bietet Ihnen eine Orientierung, wenn Sie einen passenden Anbieter suchen. In dieser Ausgabe finden Sie unser großes Vermieter-Special (ab Seite 20), recherchiert von unserem Redakteur Andreas Breidscheid. Nicht alle Anbieter sind in der Tabelle aufgelistet, zu groß ist die Vielfalt. Auf einer Doppelseite finden Sie eine Übersicht über relevante Vermieter, die ihre Daten eingereicht haben. Auf den folgenden Seiten stellen ausgewählte Unternehmen ihr Produktportfolio vor.

Einen Gabelstapler zu mieten bietet Flexibilität, Kostentransparenz und vermeidet Kapitalbindung. Sie können einen Mietstapler kurzfristig einsetzen, um auf saisonale Schwankungen zu reagieren, ohne langfristige Verpflichtungen einzugehen. Zudem sind Wartungs-, Reparatur- und Versicherungskosten oft im Mietpreis enthalten, was die Kostenplanung vereinfacht.

Mietstapler ermöglichen es, schnell auf unerwartete Auftragsspitzen, Ausfälle oder andere unvorhergesehene Situationen zu reagieren. Ein weiteres Argument für die Miete ist, unabhängig von den Kosten, dass Unternehmen verschiedene Staplermodelle ausprobieren können, um das für ihre spezifischen Anforderungen am besten geeignete Modell zu finden, bevor sie eine Kauf- oder Leasingentscheidung treffen.

Die Anschaffung eines Gabelstaplers ist mit hohen Kosten verbunden. Durch die Miete bleibt Ihr Kapital frei für andere Investitionen. Mietkosten können oft als Betriebsausgaben steuerlich geltend gemacht werden.

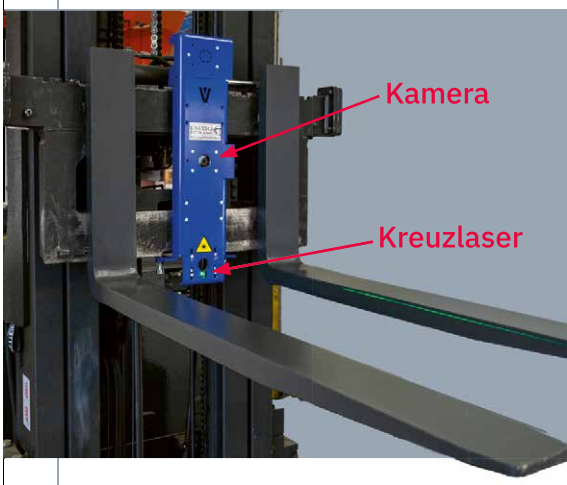
Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Miete eines Gabelstaplers eine flexible, kostengünstige und praktische Lösung für Unternehmen sein kann, die kurzfristig oder saisonal zusätzlichen Bedarf an Flurförderzeugen haben, ohne dabei langfristige finanzielle Verpflichtungen einzugehen.

Neben diesem Schwerpunktthema bieten wir Ihnen einen umfangreichen Blick auf aktuelle Themen der Branche und neue Produkte.

Herzlichst Ihr

VETTER®
forks.com

LIZZARD®
made by VETTER




**Nachrüstbare Kamera- und Laserlösung für Gabelstapler**

- ✓ Präzises und sicheres Anvisieren von Ladungsträgern mit einem Ziellaser
- ✓ Erweiterung des Sichtfelds mit einer Kamera
- ✓ Weniger Beschädigung am Transportgut
- ✓ 3 Varianten:
  - LizzardCam: Kamera, Monitor
  - LizzardTarget: Kreuzlaser
  - LizzardPremium: Kamera, Monitor, Kreuzlaser
- ✓ Einfache Montage am Gabelträger, sofort einsatzbereit

VETTER Industrie GmbH - 57299 Burbach
www.gabelzinken.de - info@gabelzinken.de

## TITELSTORY

**10** HELI – 25t-Elektrostapler mit Li-Ionen Batterie

## FRONTSTAPLER

**12** Grün und brandneu: E-Stapler aus Bologna

**14** Geländestapler: Spezielle Geräte mit breitem Einsatzspektrum

**15** Neues Kraftpaket für jedes Gelände

**16** Crossover-Modelle ersetzen Verbrenner

**18** Schwerlaststapler für Irlands Streitkräfte

**18** Raues Terrain – maximale Traktion

**19** Schwerlaststapler für alle Einsatzgebiete

## VERMIETER SPECIAL 2025

**20** Vermieter von Flurförderzeugen auf einen Blick

## Frontstapler: Grün und brandneu – die E-Stapler aus Bologna

12

## Frontstapler: Neues Kraftpaket für jedes Gelände

15

# Zubehör: Speziallösung für Staplertransporte

## ZUBEHÖR


**28** Batteriehersteller mit guten Zahlen und neuem CEO

**28** Gabelzinken als Rangierhilfe für Anhängersysteme

**29** Neotechnik Fördersysteme

**30** Sicher abgeschleppt – Speziallösung für Staplertransporte

**31** Materialtransport produktiver machen

**32** Sichere Hebebühnen für Stapler und Hubwagen

**33** Der Allrounder unter den Anbaugeräten


## STANDARDS


**3** Editorial

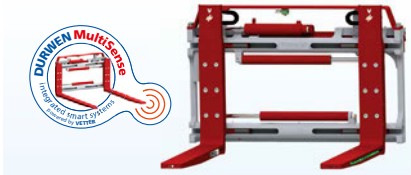
**6** News

**35** Vorschau & Impressum


**In dieser Ausgabe bedanken wir uns bei diesen Inserenten:** **Seite(n)**

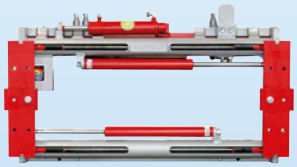
| | |
|---|---|
| AKKU SYS Akkumulator- und Batterietechnik Nord GmbH, Halstenbek | 7 |
| Bauer GmbH, Südlohn | 31 |
| bfs - batterie füllungssysteme GmbH, Bergkirchen | U2 |
| Chemion Logistik GmbH, Leverkusen | 24 |
| Durwen Maschinenbau GmbH, Plaidt | 5 |
| Efaflex Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG, Bruckberg | 34 |
| ELGAKU GmbH, Fahrenzhausen | 13 |
| Siegfried Frenzen GmbH, Willich | 19 |
| Hangcha Europe GmbH, Flörsheim am Main | 36/37 |
| Hanselmann GmbH, Crailsheim | 26 |
| HELI Europe Headquarter GmbH, Friedberg | Titel, 10-11 |
| Industrie-Elektronik Brilon GmbH, Brilon | 17 |
| Jetschke Industriefahrzeuge (GmbH & Co.), Hamburg | 23 |
| Kaup GmbH & Co. KG, Aschaffenburg | 29 |
| Multi-Trans GmbH, Moosburg | 22 |
| PALFINGER GmbH, Ainring | 33 |
| ING. M. SCHURZ GesmbH, Unterpremstätten/Österreich | 27 |
| Stapler Plus eG, Bergneustadt | 9, 15 |
| Dipl.-Ing. TECKLENBORG GmbH, Gelsenkirchen | 25 |
| VDI Wissensforum GmbH, Düsseldorf | 16 |
| Vetter Industrie GmbH, Burbach | 3 |


DURWEN
Anbaugeräte für Gabelstapler

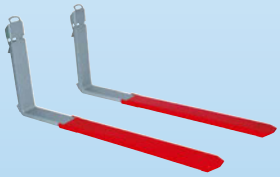


Zinkenverstellgerät mit Smartfork®

Dreifachpalettengabel DRPK



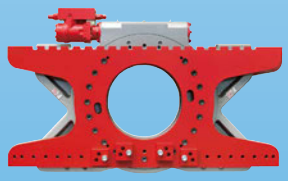
Zinkenverstellgerät RZV-S



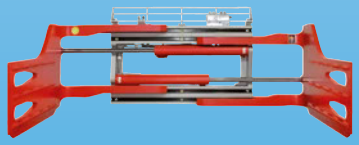
Teleskopgabelzinke TGZ

Drehbare Klammergabel DUZ

Papierrollenklammer PRK



Drehgerät DG



Ballenklammer PBK

Durwen Maschinenbau GmbH
August-Horch-Straße 5 · 56637 Plaidt
Telefon: +49 26 32-70 00-0
info@durwen.de · www.durwen.de

# Wir trauern um Otmar Kaup

Otmar Kaup, Unternehmensgründer und Seniorchef der KAUP GmbH & Co. KG (KAUP), herausragender Konstrukteur und Pionier der Fördertechnik in Deutschland, ist am 18. Mai mit 96 Jahren friedlich eingeschlafen. Die Gedanken aller Mitarbeitenden sind in diesen schweren Stunden bei der Familie Kaup und allen, die Otmar Kaup nahestanden.

## Motor technischer Innovation

Mit dem Tod von Otmar Kaup verlieren die Anbaugeräte-Profis Taktgeber und Antreiber, Inspiration und Vorbild. Denn sein Name stand seit Jahrzehnten über das Unternehmen hinaus für Tatkraft, Erfindergeist und unternehmerischen Weitblick. Seine Vision wird fehlen, sein außergewöhnliches Lebenswerk jedoch bestehen bleiben. Auch im hohen Alter sprühte Otmar Kaup noch immer vor Ideen und deren Umsetzung trieb ihn an. Deshalb war er bis zuletzt in ‚seinem' Unternehmen engagiert und als einer der Geschäftsführer tätig.

## Jahrzehnte in der Fördertechnik

Mehr als 60 Jahre hat der gelernte Schmied und studierte Ingenieur erfolgreich seinem mittelständischen Familienunternehmen gewidmet. Es ist heute mit dem Motto „Die Hände Ihres Staplers" der weltweit größte unabhängige Hersteller von Anbaugeräten für Gabelstapler. Die Grundlage für den Erfolg und die heutige Größe von KAUP schufen die Ideen und Konstruktionen des passionierten Sportlers Otmar Kaup, der von sich selbst sagte „Lösungen für jede Unmöglichkeit zu finden". Dabei sollte der Sohn eines Schmiedemeisters ursprünglich die elterliche Schmiede in Aschaffenburg-Leider übernehmen. Doch Otmar Kaup wählte einen anderen Weg. Nach einer Lehre, anschließendem Maschinenbaustudium, erster beruflicher Station bei MAN in Augsburg, startete er im Frühjahr 1954 als Konstrukteur für Hydraulik bei den Güldner-Motoren-Werken in Aschaffenburg. Sein Eintritt in die Fördertechnik. Denn Otmar Kaup war in dem heute als Linde Material Handling bekannten Unternehmen maßgeblich an der Entwicklung des ersten hydrostatisch angetriebenen Gabelstaplers beteiligt – dem ‚Hubtrac'. Ein Einschnitt für Güldner, die Fördertechnik in Deutschland und Otmar Kaup.

Die Unternehmenszentrale in Aschaffenburg.

## Sein Unternehmen

Das Prinzip Palette wurde in den fünfziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts immer bedeutender. Gleichzeitig war die Anzahl der Hersteller von Anbaugeräten für Gabelstapler noch überschaubar. Deshalb sah der Visionär Otmar Kaup die Chance für sein eigenes Unternehmen gekommen. Er gründete Anfang 1962 zusammen mit seinem Vater Kilian das Unternehmen, das heute als KAUP GmbH & Co. KG bekannt ist. Gestartet mit fünf Mitarbeitern, sind heute weltweit mehr als 900 Mitarbeitende für KAUP tätig.

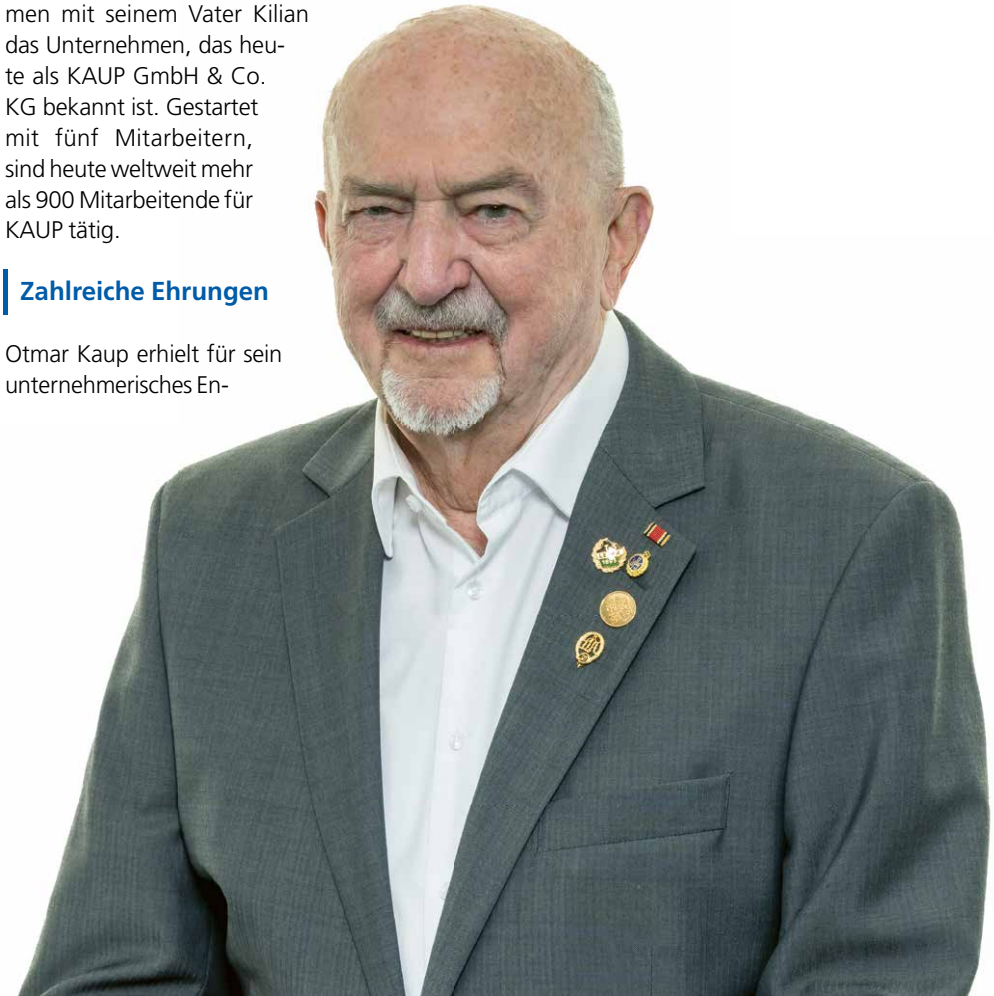
## Zahlreiche Ehrungen

Otmar Kaup erhielt für sein unternehmerisches Engagement zahlreiche Ehrungen und Auszeichnungen. Herauszuheben sind dabei die Bürgermedaille der Stadt Aschaffenburg im Jahr 2005, die VDI-Ehrenplakette (2000) und das 1998 verliehene Bundesverdienstkreuz am Bande.

**INFO**

Bilder: KAUP

**www.kaup.de**



Otmar Kaup (1928 – 2025): Unternehmensgründer, Konstrukteur, Visionär.

Staplerbatterie.center

# Staplerbatterien-Experte

Erstausrüsterqualität für Ihre Flurförderzeuge

- Praktischer Batteriefinder
- Produktion in Deutschland
- Schnelle, kostenlose Lieferung

**Zum Batteriefinder**
staplerbatterie.center/finder

## Langjährige Bildungsinitiative gelungen

Vor Kurzem fand bei Combilift eine Feier zum 10-jährigen Bestehen des OEM Engineering Traineeship statt – einer äußerst erfolgreichen gemeinsamen Initiative von Combilift und dem Cavan and Monaghan Education and Training Board (CMETB). Die Veranstaltung, an der ehemalige Absolventen, aktuelle Auszubildende und lokale Ausbilder teilnahmen, unterstrich die Entwicklung des Programms von einer lokalen Qualifikationsinitiative zu einem Eckpfeiler der regionalen industriellen Entwicklung. Entstanden aus der gemeinsamen Vision den Fachkräftemangel in Ingenieurwesen und Fertigung mit einem industriegeführten Ansatz zu bekämpfen, haben mehr als 150 Auszubildende das Programm durchlaufen, um eine Qualifikation der QQI-Stufe 5 zu erlangen. Mit Vermittlungsquoten von über 80 % ist es ein Modell dafür, wie Industrie und Bildung zum gegenseitigen Nutzen zusammenarbeiten können. Combilift hat maßgeblich zu diesem Erfolg beigetragen. Als wichtigster Industriepartner hat der Staplerhersteller nicht nur modernste Erfahrungen am Arbeitsplatz zur Verfügung gestellt, sondern auch dafür gesorgt, dass die Kursinhalte auf die Anforderungen der Praxis abgestimmt sind. „Wir wollten mehr als nur ein Ausbildungsprogramm schaffen - wir wollten einen Weg zu einer sinnvollen Karriere aufzeigen. Dieses Praktikum hat genau das erreicht, immer und immer wieder." so Martin McVicar, CEO Combilift.

**INFO** Bild: Combilift

**www.combilift.com**

## Konecranes schließt Vertriebspartnerschaft mit Terberg

Konecranes Lift Trucks hat einen neuen Vertriebsvertrag mit Terberg Tractors Belgium abgeschlossen und damit seine Präsenz auf dem belgischen Markt für Flurförderzeuge gestärkt. Terberg übernimmt damit den Verkauf und die Wartung von Konecranes-Staplern in ganz Belgien unter Nutzung ihres hochmodernen Vertriebs- und Supportzentrums in Gent. Hier arbeitet man in einer hochmodernen Anlage, die 2023 eingeweiht wurde. Diese erstreckt sich über 2.000 m² und ist auf die Wartung von Terberg-Traktoren und anderen Spezialfahrzeugen ausgerichtet. Mit Einrichtungen wie einer Rollenbremsprüfanlage und einer Lackiererei bietet das Zentrum ein umfassendes Angebot an Fahrzeugwartung und positioniert sich als One-Stop-Shop für Kunden. Somit ist man in der Lage, die gesamte Konecranes-Palette von Gabelstaplern, Reachstackern und Containerhandlern anzubieten, einschließlich der elektrifizierten Baureihe und emissionsarmen Ecolifting-Antriebsoptionen. Die Partnerschaft stärkt nicht nur Konecranes Marktposition vor Ort, sondern unterstreicht auch deren Engagement für innovative Lösungen zur Kohlenstoffreduzierung und Ökoeffizienz.

**INFO** Bild: Konecranes

**www.konecranes.com**

# Reifenfachmesse – Produkte plus Lösungen

Die THE TIRE COLOGNE 2026 schlägt ein neues Kapitel auf: Mit dem neuen Format „Walk of Services" erweist sich die Messe als wichtigster Impulsgeber für die Branche. Eine Stärke der TTC ist, dass hier nicht nur Produkte im Mittelpunkt stehen, sondern vor allem Lösungen für die Zukunftsfähigkeit des Fachhandels. Man reagiert auf ein zunehmend spürbares Bedürfnis: Um in einem komplexer werdenden Markt bestehen zu können, sind fundiertes technisches Know-how, richtige Werkstattausstattung, passgenaue Softwarearchitektur sowie nachhaltige Strategien zur Mitarbeitermotivation und -bindung heute unverzichtbar. Die TTC greift diese Anforderungen gezielt auf und bietet den Besuchern einen Mehrwert, indem sie in fünf Themenfeldern die relevanten Inhalte, Partner und Lösungen intelligent miteinander verknüpft: Mitarbeiter, System-/Prozesslösung, Reifenservice/Werkstatttechnik, KFZ-Services, Entsorgung/Nachhaltigkeit. Was bislang oft dezentral verteilt war, wird nun sichtbarer. Die Bedürfnisse der Besucher entlang des gesamten Weges werden in den Mittelpunkt gestellt durch eine klare Besucherführung, thematisch gegliederte Ausstellerstände, Live-Demonstrationen sowie ein vielseitiges Programm auf der Service Stage.

**INFO** Bild: Koelnmesse GmbH

**www.thetire-cologne.de**

# TOC Europe 2025: Saubere Energie für Häfen

Hyster stellt auf der TOC Europe (Terminal Operations Conference) vom 17. bis 19. Juni 2025 skalierbare Energielösungen für Hochleistungsgeräte vor. Die Messe ist eine wichtige Plattform für Fachleute aus der Logistik-, Schifffahrts- und Hafenindustrie und findet in Rotterdam statt. Der Schwerpunkt liegt auf sauberer Energie. Die integrierten Lithium-Ionen-Hochleistungsstapler der neu eingeführten J10-18XD-Serie stehen bei Hyster im Mittelpunkt. Die Batterieoptionen sind skalierbar und passen sich dem Arbeitszyklus sowie den Ladeanforderungen an. Neben diesen Vorteilen ist ihre Leistung mit der eines Verbrennungsmotors (ICE) vergleichbar. "Wir verpflichten uns zu sauberen Energielösungen, die bei unseren Kunden nicht nur die betriebliche Effizienz steigern, sondern auch zu einer nachhaltigeren Zukunft beitragen. Unsere neue Serie leistungsstarker Elektrostapler steht für einen Schritt nach vorn. Dabei ist sie für Häfen, die umweltbewusst handeln wollen, nur eine von vielen Möglichkeiten, wie Hyster Betrieben helfen kann, ihre Effizienz und Leistung zu optimieren", sagt Junior van Remortele, Hyster, Direktor Big Trucks EMEA.

**INFO** Bild: Hyster

**www.tocevents-europe.com**

# LogiMAT präsentiert neues Motto

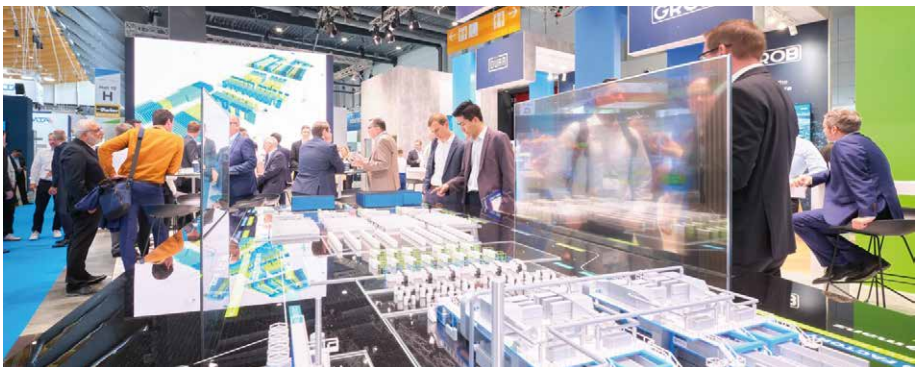
Die LogiMAT setzt auch 2026 ein klares Signal in Richtung Innovationsfokus: Mit dem neuen Messemotto „Passion for Details" knüpft sie direkt an das Vorjahr an – und geht bewusst einen Schritt weiter. Die neue Kampagne stellt eine zentrale Frage: Welches Detail macht eine Lösung wirklich einzigartig? Dabei geht es nicht nur um bahnbrechende Innovationen, sondern auch um die oft unscheinbaren, auf den ersten Blick nicht erkennbaren, aber starken Features, die einen echten Mehrwert für den Kunden schaffen – sei es durch Anwenderfreundlichkeit, KI, Effizienz, Zuverlässigkeit oder Nachhaltigkeit. Aussteller sind dazu aufgerufen, genau dieses entscheidende Merkmal ihrer Produkte und Systeme in den Fokus zu rücken; sie sind eingeladen, ihre Innovationen und Besonderheiten bereits im Vorfeld der Messe zu präsentieren und den Messebesuchern Orientierung zu geben. Gerade auch Produktneuheiten, die auf der LogiMAT Premiere feiern, erhalten eine Bühne. Die LogiMAT-Community lädt dazu ein, eigene Beiträge unter dem Motto „Welches Detail zeigt Ihre Leidenschaft?" zu teilen – sei es über Social Media, auf der Website oder im Rahmen von Sonderformaten auf der Messe selbst.

**INFO** Bild: Euroexpo

**www.logimat-messe.de**

# The Battery Show Europe 2025: Fachdialoge und Wissenstransfer

The Battery Show Europe und die Electric & Hybrid Vehicle Technology Expo Europe fanden Anfang Juni auf dem Messegelände Stuttgart statt, zeitgleich mit dem Energy Storage Summit Germany (ESG). Dies ist die einzige Veranstaltung, auf der die gesamte Lieferkette für fortschrittliche Batterien, Hybrid-/Elektrofahrzeugtechnologie und Energiespeicherung unter einem Dach zusammenkommt. So bildet sie die maßgebliche Bildungs- und Networking-Plattform im Batterie- und Elektrofahrzeug-(EV)-Sektor.



The Battery Show – die größte Veranstaltung für innovative Batterietechnologie, auf der rund 1.000 Hersteller Produkte und Informationen bieten.

Angesicht der Weiterentwicklung der globalen Märkte bietet diese Veranstaltung Branchenexperten die Einblicke und den Zugang, die sie benötigen, um neue Vorschriften zu meistern, die Produktion zu skalieren und Innovationen in der gesamten Wertschöpfungskette zu fördern. Im Mittelpunkt des Konferenzprogramms 2025 stehen drei fokussierte Bildungsschienen und Zugang zum ESG, die sich mit den dringlichsten Herausforderungen und Chancen des Sektors befassen; Advanced Battery Technologies (fortschrittliche Batterietechnologien) erforscht die Neuerungen in der chemischen Zusammensetzung von Zellen, der Leistungsoptimierung und den Materialien der nächsten Generation; Battery Production and Vehicle Integration (Batterieproduktion und Fahrzeugintegration) befasst sich mit realen Problemen bei der Skalierung der Produktion, der Automatisierung und dem Wärmemanagement, wobei auch die Fahrzeugintegration auf Systemebene beleuchtet wird; und Geopolitics, Trade & Supply Chain Resilience (Geopolitik, Handel und Widerstandsfähigkeit der Lieferkette) untersucht Politik-, Handels- und Investitionstrends, die sich direkt auf den Materialzugang, die regionale Wettbewerbsfähigkeit und die Sicherheit der Lieferkette auswirken.

Zusammen bieten diese Bildungsschienen mehr als 32 Stunden an fachkundigen Inhalten im Rahmen von technischen Sitzungen, Panels und praktischen Workshops, wobei Experten von weltweit führenden Unternehmen wie z. B. der BMW Group, CATL und Cellforce Group zu Wort kommen. Die Teilnehmer können auch den Live Product Showcase mit Echtzeit-Demonstrationen von Lösungen der nächsten Generation erkunden. Von Stäublis Ultra-High-Power-Ladesteckern bis hin zu Echtzeit-Materialanalysetools von Thermo Fisher Scientific - diese Demos bieten greifbare Einblicke in die Zukunft der Batterie- und EV-Technologien. Mit ihrem umfassenden Konferenzprogramm und dem praktischen Zugang zu Spitzentechnologien ist The Battery Show Europe eine unverzichtbare Veranstaltung für alle, die die Zukunft der Elektrifizierung, Energiespeicherung und Mobilität mitgestalten.

**INFO** Bild: Informa Markets Engineering

**www.thebatteryshow.eu**

ClickforLift.com
Powered By Stapler Plus

**Die neue Onlinebörse für Gabelstapler/Flurförderzeuge.**

Mehr Infos bei Stapler Plus eG:
Tel. +49 (0) 2261 9206011

**2075** Neu- & Gebrauchtstapler

**1728** Mietstapler

**546** Neu On Stock

**29** Händler

# HELI: 25-t-Elektrostapler mit Li-Ionen-Batterie: 40 % Produktivitätsgewinn

HELI, der siebtgrößte Gabelstapler-Hersteller der Welt, fertigt in China in sieben Fabriken jährlich über 350.000 Flurförderzeuge. Nun ist der neue E-Großstapler CPD250 mit einer Traglast von 25 t/1.200 mm LSP lieferbar. Die CE-zertifizierte Maschine wurde auf der Bauma erstmals gezeigt und steht nun im Headquarter in Friedberg zur Demonstration für Kunden bereit.

Der einsatzfertig 37.500 kg wiegende Stapler hat 4.250 mm Radstand und wird von einer Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie (608 V; 210/315 Kwh) mit Energie versorgt. Mit dem optionalen Triplex-Mast werden bis zu 8.000 mm Hubhöhe erreicht (4.000 mm Standard-Hubhöhe. Typisch für E-Stapler sind die laut HELI niedrigen Betriebskosten – im Vergleich zum gleichstarken Dieselstapler ist der Lithium-Ionen Stapler deutlich günstiger in Bezug auf die Gesamtkosten während des Lebenszyklus (Total Cost of Ownership) – ein wichtiges Argument, welches den höheren Kaufpreis schnell relativiert. Besonderen Wert wurde auf die Ergonomie gelegt. Für Wartungsarbeiten kann die Kabine seitlich gekippt werden. Farbdisplays mit Anzeige aller

Der aktuell größte HELI-Stapler in Europa ist der 25-t-E-Stapler. Er ist prädestiniert für den harten Ein- und Mehrschicht-Einsatz.

Seitlich kippbare Kabine und weit öffnende Haube erleichtern den Zugang zu Batterie, Steuerung und Hydraulikanlage.

Lager in Friedberg/ Hessen

**Market Development-Manager Marco Hauk:**

„Wir sehen den Trend zu großen E-Staplern in vielen Industriebereichen. Einsatzszenarien in Industrie, Logistik und Produktion. Aktuell können wir den Traglastbereich von 20.000 bis 35.000 kg mit E-Staplern abdecken."

Betriebszustände in Echtzeit, Minitipps, Rückfahrkamera, Schutzart IP 67 für Außeneinsatz unter allen Wetterbedingungen und programmierbare Sicherheitseinrichtungen. Eine Stabilitätskontrolle überwacht Gabelhöhe, Mastneigung, Lenkwinkel und Last.

Hinzu kommt, dass E-Stapler im Vergleich zu gleichstarken Dieselstaplern rund 30 bis 40 % niedrigere Wartungskosten haben. Sonderausstattung ist die 315-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die dank Anschluss von zwei Ladegeräten in 1 bis 1,5 Stunden aufgeladen ist.

Zu den Features gehören:

- Real-Time-Überwachung alle Betriebsparameter inkl. Zustand der Batterie und Temperatur-Überwachung aller Komponenten (Motor, Achse, Batterie, Steuerung, Ölkühler)
- Vollautomatische Übernahme aller Batterie-Parameter in das BMS (Battery Management System)
- Schutzklasse IP 67
- Batterie ist in einer speziellen Box eingehaust für maximale Sicherheit und EMV-Verträglichkeit
- Energie-Rückgewinnung beim Senken der Last und beim Abbremsen
- Automatische Überwachung von bei Kurzschlossgefahr
- Rückfahr-Radar mit Drauf- und Heckansicht
- Stabilitätskontrolle überwacht Gabelhöhe, Mastneigung, Lenkwinkel und Last
- Kippkabine für leichte Wartung
- Mast mit besonders breitem Sichtfeld
- Zum Lieferumfang gehört das passende Ladegerät

Heli vertreibt seine Produkte über qualifizierte Händler – in der DACH-Region sind es aktuell 25 Händler wobei das Netz stetig wächst.

## INFORMATIONEN HELI GABELSTAPLER

Bilder: HELI/Oba

Die Anhui Heli Corporation wurde 1958 gegründet und ist der mittlerweile der siebtgrößte Gabelstapler-Hersteller der Welt mit etwa 8.900 Beschäftigten sowie sieben Produktionsstätten in China. Im November 2024 wurde in Friedberg (Hessen) das europäische Headquarter mit Vertrieb, Lager, Ersatzteillager, Beratung und Forschung & Entwicklung eröffnet. Das Produktportfolio umfasst Lagertechnik, Frontstapler bis 55 t Traglast, Reachstacker sowie Fahrerlose Transportsysteme (FTS). Die Produkte werden über eigene Niederlassungen sowie Händler weltweit vertrieben.

**www.helichina.net**

# Sie sind grün und brandneu: Die E-Stapler aus Bologna

Auf der LogiMat wurden die neuen Lithium-Ionen-Gabelstapler B3 und B4 von Cesab noch als Erlkönige behandelt. Nun sind weitere Daten erhältlich. CESAB Deutschland-Geschäftsführer Manuelo Carlet weiß, dass die Maschinen Ende des Jahres 2025 in Deutschland verfügbar sein werden.

Die Cesab 3-Rad B3 und 4-Rad B4 sind zuverlässige und vielseitige 48-Volt-Elektro-Gegengewichtsstapler, bieten ein hohes Maß an Produktivität und sind dank ihres kurzen Wenderadius ideal für enge Räume geeignet. Beide Modelle wurden in Bezug auf die Ergonomie verbessert. Die neue schwimmende Fahrerkabine bietet dem Fahrer einen ausgezeichneten Komfort mit weniger Vibrationen und Lärm. Für hohe Energieeffizienz und maximale Produktivität stehen verschiedene Energielösungen (Blei-Säure und Lithium-Ionen) zur Auswahl. Der Stamina Tune-IPM-Motor (Interior Permanent Magnet) mit der konzerneigenen Steuerung bietet eine verbesserte Leistung bei gleichzeitiger Minimierung des Energieverbrauchs. Die neuen Elektrostapler B3 & B4 Li-Ion wurden grundlegend überarbeitet. Sowohl die Drei- als auch die Vier-Rad-Version bieten außergewöhnliche Leistungen im Innen- und Außenbereich. Das einzigartige Design bietet eine verbesserte Fahrerkabine mit einem optionalen intuitiven Touchscreen-Display, das in die Armlehne integriert ist (Option und Basis für alle Software-Features). Die Ergonomie wurde durch einen geräumigen Arbeitsbereich deutlich verbessert.

## Neues Design und mehr Komfort

Die Drei- und Vierradstapler der B-Li-Ion Serie werden mit 1,6 bis 2 t Traglast geliefert und bieten bei beiden Maschinen Hubhöhen bis zu 7.500 mm sowie Höchstgeschwindigkeit ohne Last bis zu 20 km/h. Das neue Design der B3 und B4 Li-Ion hebt sich von den sich am Markt befindlichen 48V-Fahrzeugen ab. Dazu tragen die Anordnung der Bedienelemente, der deutlich vergrößerte Fußraum, die Auswahl zwischen Hebeln, Joystick und Minitipps ebenso bei wie der gefederte Fahrersitz, der sich vollautomatisch auf das Gewicht des Fahrers einstellt. Das große Zentraldisplay ist bequem im Sichtbereich des Fahrers am Ende der Armlehne montiert und Vibrationen und Geräusche wurden in einem erheblichen Maße reduziert.

## Kraftvoller Antrieb mit Lithium-Ionen Batterie

Die Lithium-Ionen-Technologie ist beiden Staplern gemein. Sie werden mit Batteriegrößen bis zu 400 Ah/48 Volt angeboten – passende Ladegeräte sind natürlich im Lieferprogramm.

Lithium-Ionen-Batterien erfreuen sich seit rund sechs Jahren größerer Beliebtheit in Frontstaplern. Dazu tragen ihre Wartungsarmut, die Möglichkeit der beliebigen Zwischenladung und die große Zyklenfestigkeit bei. Deshalb sind die neuen CESAB-Stapler ganz auf diese Batterien abgestimmt.

Die Kombination aus Energieeffizienz und neuem Design, wofür die Italiener immer schon bekannt waren, führt dazu, dass B3 und B4 sowohl eine hervorragende Leistung erbringen, als auch sehr ergonomisch sind. Die Elektrik ist so weit geschützt, dass die Geräte im Innen- und Außenbereich eingesetzt werden können, was in Deutschland eine immer wichtigere Forderung von Betreibern wird. Gerade in den Randstunden des Tages in dicht bebauten Gebieten möchte man auch nach 18 Uhr noch mit den Geräten arbeiten, ohne dass Anlieger leiden. Das Stamina-Tune ermöglicht eine Reduzierung des Energieverbrauchs und dank des innenliegenden Permanentmotors werden weitere Energiesparmöglichkeiten erschlossen.

Das Vierradmodell mit einem über 100° großen Lenkwinkel unterscheidet sich nur unwesentlich von den Maßen des Dreiradstaplers. Für beide Geräte sind ab Werk Vollkabinen verfügbar, die selbstverständlich mit Heizung und/oder Klimaanlage ausgerüstet werden können.

Cesab gibt für den Volllastbetrieb bei beiden Geräten eine Arbeitszeit von 8 Stunden an, was damit einer kompletten Arbeitsschicht entspricht. Die Cesab-Händler, von denen es in Deutschland aktuell 31 gibt, konfigurieren die Maschinen exakt auf die Wünsche des Betreibers und passen das Gerät mit nicht-kreidenden Reifen, besonderen LED-Scheinwerfern,

Seitenansicht der B-Li-Ion Serie in der Zwei-Tonnen-Version.

Blick auf den aufgeräumten Fahrerplatz mit in die Armlehne integriertem Display.

Der Ladestecker wird auf der linken Seite des Gegengewichtes platziert.

Die Wartungsklappen befinden sich im Kontergewicht.

zusätzlichen Schlauchführungen, Rundumkennleuchten, Bluespot und weiteren Sicherheits- und Komfortfeatures jedem Einsatz an.

Gut gelöst ist die Platzierung des Ladesteckers am Heck des Staplers. Somit lässt sich das Gerät fast aus jeder Position an der Ladestation positionieren. Ebenfalls im Heckgewicht befindet sich der Zugang zu den Wartungsklappen. Von hier können problemlos, ohne das Gerät besteigen zu müssen, sämtliche Wartungsarbeiten wie etwa die Kontrolle der Füllstände von Hydrauliköl und anderen Flüssigkeiten durchgeführt werden. Die Energieeffizienz eines Gabelstaplers liegt in der heutigen Zeit primär bei den verbauten Steuerungskomponenten. Da ist der IPM-Motor zusammen erstmals mit der konzerneigenen Steuerung eine vernünftige Kombination, die mit einem deutlich minimierten Energieverbrauch im Vergleich zur Vorgängerserie aufwartet.

Generell empfiehlt Manuelo Carlet die Geräte für sämtliche Umschlagsarbeiten, insbesondere auch in mehrschichtigem Einsatz, bei denen Komfort, Leistung und hohe Verfügbarkeit gefragt sind. Die Norditaliener sind seit vielen Jahren dafür bekannt, dass sie jedwede Art von Herausforderungen annehmen und die Geräte für die anspruchsvollen deutschen Betreiber beliebig konfigurieren können. Das Portfolio diesbezüglich ist außerordentlich groß.

Wie bei anderen Geräten auch warten B3 und B4 mit der serienmäßigen IMD-Technologie auf. Damit ist bei dem Unternehmen aus Bologna das Intelligent Mast Design gemeint. Dies zeichnet sich aus durch große Festigkeit und Verwindungssteifigkeit, sehr geringe Wartungskosten, niedrigem Energieverbrauch, hervorragende Sicht durch die Mastprofile auf Gabeln und Last, besonders schonende Bedienung durch sanft ineinander fahrende Mastelemente, größere Stabilität und mehr Produktivität.

Seitlicher Batteriewechsel ist bei diesen Hochleistungsstaplern Standard.

Manuelo Carlet leitet das Deutschland-Geschäft von Cesab.

## Stabilität ist bei jeder Fahrt gewährleistet

Das ebenfalls serienmäßige ISD kennzeichnet das Intelligent Stability Design. Damit ist gemeint, dass die Stapler vollautomatisch bei Kurvenfahrt die Geschwindigkeit reduzieren, damit die Last sicher auf den Gabeln verbleibt. Zudem wird der Fahrer in unterschiedlichsten Situationen gewarnt, sei es bei Überlastung, geneigter Last, Überlast und weiteren Betriebsparametern, die sich qualitätsmindernd auf den Staplerbetrieb auswirken können. Ein Beispiel ist ein automatisch ausfahrender Zylinder, der die Hinterachse in starker Kurvenfahrt blockiert, sodass der Stapler nicht ins Wanken gerät. Automatisch wird die Vorwärtsneigung des Mastes überwacht, damit bei nach vorne geneigtem Mast Neigungswinkel, Gabelhöhe und Schwerpunkt der Last in die Sicherheitsberechnung einbezogen werden können. Wenn notwendig, reduziert ISD das Vorwärtsneigen des Mastes, um ein Umkippen des Staplers über die Vorderachse wirkungsvoll zu verhindern. Mit ISD werden die Gabeln per Fingerdruck parallel zum Boden gestellt, sodass die Last sicher aufgenommen werden kann und der Boden nicht beschädigt wird.

**INFO**

Bilder: CESAB

**www.cesab-forklifts.de**

Ersatzteile und Zubehör
für Gabelstapler und Handhubwagen
STAPLER-ERSATZTEILE.COM
- Ersatzteile für alle Marken
- 24 Stunden Online-Shop
- Artikelnummern-Suche
- Faire Preise, schnelle Lieferung
- Technischer Support
stapler-ersatzteile.com / info@stapler-ersatzteile.com

# Geländestapler: Spezielle Geräte mit breitem Einsatzspektrum

**Heli, der siebtgrößte Staplerhersteller der Welt, hat eine umfassende Baureihe an Geländestaplern für den europäischen Markt in seinem Angebot. Dieses Marktsegment wird insbesondere von Kunden im Bereich Veranstaltungstechnik, Bauwesen, Kommunen sowie Sägewerken genutzt.**

Bei Heli gibt es aktuell Geländestapler mit Traglasten von 2.000 kg bis 5.000 kg, jeweils bei 600 mm Lastschwerpunktabstand. Der serienmäßige Duplex-Mast bietet 3.000 mm Hubhöhe, Triplexmasten werden für Hubhöhen bis zu 6.000 mm angeboten. Sämtliche Heli-Geländestapler werden mit 2- und 4-Radantrieb geliefert und werden von Kubota-Motoren mit 35 kW bis 55 kW Leistung angetrieben. Alle Stapler sind mit Wandlergetriebe ausgestattet und besitzen in der Allradversion eine vollautomatische Kupplung, die die Hinterachse zuschaltet, sobald die Vorderräder durchdrehen. Da Geländestapler in staubiger Umgebung arbeiten, wurde das Kühlsystem entsprechend angepasst und Kühler und Kühlerlüfter sind so angeordnet, dass kein Schmutz angesaugt wird und die Kühlerlamellen sich während des Betriebes in staubiger Umgebung nicht zusetzen.

Das Lastschaltgetriebe mit Wandlerkupplung hat zwei Vorwärts- und einen Rückwärtsgang. Der Geländeantrieb kann auch manuell zugeschaltet werden. Das Hydrauliksystem ist als Load-Sensing-System ausgelegt. Die Bewegungen von Hubgerüst, Gabeln und Anbaugeräten erfolgen analog der Auslenkung der Bedienhebel. Die Maschinen werden ausschließlich mit vier Steuerkreisen ausgerüstet. Drei Steuerkreise sind belegt für Heben, Neigen und Seitenschieber. Ein vierter Steuerkreis ist serienmäßig, damit etwa ein Zinkenversteller oder Klammern und andere Anbaugeräte angesteuert werden können.

Die hydraulische Leistung beträgt 160 bar und die Liefermenge 22 l/min. Besonders verstärkt werden die Duplex- und Triplex-Maste, die einen besonders großes Sichtfeld aufweisen, damit im schwierigen Gelände und mit großen Lasten wie Holzstämmen, Paletten oder Einzellasten im Veranstaltungsbereich genügend Durchsicht vorhanden ist und der Mast eine ausreichend hohe Verwindungssteifigkeit aufweist. Die gesamte Elektrik ist in IP65 ausgeführt, sodass die Fahrzeuge auch bei Regen und Nässe sicher arbeiten. Für den deutschen Markt gibt es klimatisierte Vollkabinen, die für die hohen Ansprüchen von Kunden in Mitteleuropa die Standardoption werden wird. Die Besonderheiten im Überblick:

- Kubota Motoren
- Traglast 2.000 bis 5.000 kg (600 mm LSP)
- Allrad- und Vorderachsantrieb
- Differentialsperre serienmäßig
- Zweigang-Lastschaltgetriebe
- Bis zu 60% Steigfähigkeit
- USB-Ladeanschluss
- Heizung und Klimaanlage optional

Market-Development-Manager Marco Hauk: „Wir starten nun richtig durch und sind mit einer extrem breiten Geräte-Palette auf dem Markt. Parallel zum Roll-Out der vielen neuen Geräte, speziell im Lithium-Ionen-Segment wird das Händlernetz ausgebaut. Die Betreuung von Groß- und Flottenkunden wird von Friedberg aus gesteuert. Neben dem umfangreichen Staplerprogramm sind auch Hubarbeitsbühnen im europäischen Vertriebsprogramm." Heli vertreibt seine Produkte über qualifizierte Händler – in der D-A-CH-Region sind es aktuell 25 Händler, wobei das Netz stetig wächst.

Der CPCD35 mit 3.500 kg Traglast, Vollkabine, Allradantrieb und Triplex-Hubgerüst ist der für den mitteleuropäischen Markt wichtigste Heli-Geländestapler.

**INFO** Bild: HELI

**www.helichina.net**

# Neues Kraftpaket für jedes Gelände

Mit dem neuen elektrischen Geländestapler präsentiert Hangcha Europe GmbH einen leistungsstarken, voll elektrischen Geländestapler, der durch modernste Hochvolt-Lithium-Ionen-Technologie neue Maßstäbe setzt. Der emissionsfreie Alleskönner vereint Umweltfreundlichkeit, Effizienz und Geländetauglichkeit – und ist damit die ideale Lösung für anspruchsvolle Einsätze im Außenbereich.

## Kraftvoll. Robust. Elektrisch.

Der elektrische Geländestapler bietet Traglasten von 2,5 t bis 3,5 t und wurde speziell für den harten Geländeeinsatz entwickelt. Er basiert auf der bewährten XH-Serie, die ebenfalls aus leistungsstarken Lithium-Ionen-Staplern mit Tragfähigkeiten von 6,0 t bis zu 10 t besteht. Der leistungsstarke Allradantrieb des neuen geländegängigen Kraftpakets mit Doppelmotor-Systemen an Vorder- und Hinterachse sorgt für maximale Traktion auch auf schwierigem Untergrund. Die innovative Plattform mit großer Bodenfreiheit, breiten Geländereifen und Differentialsperre macht den Stapler nahezu unaufhaltsam – egal ob Schotter, Schlamm oder Steigung.

Der neue Stapler mit bis zu 3,5 t Tragkraft hat Allradantrieb, Differentialsperre und breite Gelände-Reifen, besonders für unbefestigten Untergrund.

## Schneller laden. Länger nutzen.

Dank der modernen Hochvolt-Batterie (317 V; 46,4 kWh) lässt sich der Stapler in nur 1,5 Stunden vollständig aufladen. Das spart nicht nur wertvolle Zeit, sondern auch bares Geld: Bis zu 40 % geringere Servicekosten im Vergleich zu Standard-Lithium-Akkus – und sogar bis zu 90 % im Vergleich zu Dieselstaplern. Die Batterie ist wartungsarm, schafft über 4.000 Ladezyklen Lebensdauer und bietet konstant hohe Leistung bei minimalem Energieverlust.

## Komfort und Kontrolle in jedem Gelände

Ein modernes, ergonomisches Bedienkonzept sorgt für einen klaren Überblick und hohen Fahrkomfort – auch bei langen Arbeitstagen. Der multifunktionale Farbbildschirm, leise laufende Komponenten, bequeme Einstiegshilfen und eine wartungsfreundliche Bauweise runden das Gesamterlebnis ab. Der Fahrer profitiert zudem von einem Fahrerschutzdach, einem Sicherheitssitz und einem einfachen Zugang zu allen Wartungspunkten.

## Nachhaltigkeit trifft Innovation

Der elektrische Geländestapler ist nicht nur ein Statement für zukunftsweisende Technik, sondern auch ein echter Nachhaltigkeits-Champion: geräuscharm, emissionsfrei, energiesparend – und dabei kompromisslos leistungsstark.

**INFO**

Bild: Hangcha

**www.hangchaeurope.com**

+ ZUSAMMEN MEHR BEWEGEN

STAPLER PLUS

Clickforlift.com
Powered By Stapler Plus

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem dritten

»STAPLERTAG 2025«
AM 10. Oktober 2025
IM HESSEN HOTELPARK HOHENRODA

Hier können Sie Stapler Plus, unsere Akademie und unsere Lieferanten näher kennenlernen!

Gerne mit Anmeldung unter E-Mail: mueller@staplerplus.de

Stapler Plus eG | Am Heidchen 9 | 51702 Bergneustadt | Telefon: +49 (0) 2261 / 9 20 60 11 | Fax: +49 (0) 2261 / 9 20 60 13
info@staplerplus.de | www.staplerplus.de

# Crossover-Modelle ersetzen Verbrenner

Der Flurförderzeugspezialist Clark hat auf der LogiMAT 2025 die neuen Crossover-Baureihen der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Crossover Modelle kombinieren die Vorteile umweltfreundlicher elektrischer Gabelstapler mit der Vielseitigkeit und Robustheit traditioneller Diesel- und Treibgasstapler.

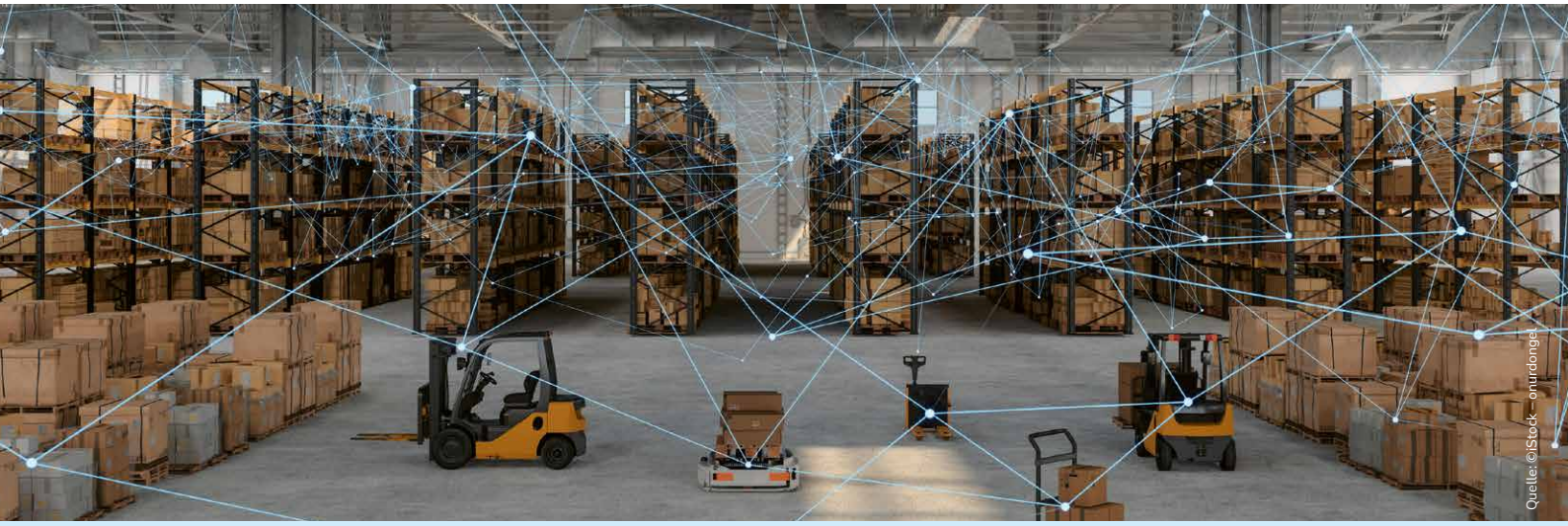
Damit setzt Clark neue Maßstäbe bei der Materialhandhabung, insbesondere bei intensiven Innen- und Außeneinsätzen. Eine weitere Besonderheit: Clark gibt seit langer Zeit Staplern wieder Produktnamen. So läuft der L25-35XE unter dem Namen „Raider" und der S25-35XE unter dem Namen „Renegade".

## Für jeden Einsatz das passende Crossover Modell

Die beiden neuen Crossover-Baureihen L25-35XE und S25-35XE mit Tragfähigkeiten von 2,5 t bis 3,5 t sind für Clark der nächste konsequente Schritt im Bestreben, die Produktpalette der Clark-Gegengewichtsstapler weiter zu elektrifizieren und die Leistungsfähigkeit von Elektrostaplern derart zu erhöhen, dass diese Verbrenner in allen Einsatzbereichen ersetzen können.

Um diesem Anspruch Rechnung zu tragen, sind der Raider und der Renegade zum Beispiel auf bewährten Clark-Chassis verbrennungsmotorischer Gabelstapler aufgesetzt. Dies hat den Vorteil, dass die Crossover-Elektrostapler dadurch nicht nur die hohe Bodenfreiheit von Verbrennern haben, sondern ebenfalls die entsprechend größere und robustere Bereifung sowie größere Beinfreiheit für den Bediener aufweisen. Dies rüstet die Fahrzeuge bestens für den Außeneinsatz – insbesondere auf unebenem Gelände oder bei Bodenwellen. Zum anderen erreichen die Crossover-Stapler ebenso bei der Fahrgeschwindigkeit, der Arbeitsgangbreite, beim Wenderadius sowie bei der Steigfähigkeit vergleichbare Werte wie Verbrenner. Dank wassergeschützter Komponenten, wie dem IP54-Schutz (staub- und spritzwassergeschützt) von Fahr- und Hydraulikmotor, sind Einsätze in feuchten Arbeitsumgebungen oder im Außenbereich bei schlechtem Wetter problemlos möglich.

Die leistungsstarken emissionsfreien Lithium-Ionen-Batterien auf Lithium-Eisenphosphat-Technologie (Li-FePO4) stellen zudem einen kräftigen Antrieb mit langen Betriebszeiten bei kurzen Ladezeiten sicher. Es stehen je nach Leistungsanspruch unterschiedliche Batteriekapazitäten und Ladegeräte zur Verfügung, darunter auch ein im Fahrzeug integrierter Onboard-Charger. Dieser ermöglicht jederzeit und



Quelle: ©iStock – onurdongel


23. Flurförderzeugtagung

16. und 17. September 2025, Mainz

VDI Wissensforum

Die Top-Themen:

- Technische Trends und Anwendungen
- KI in der Intralogistik
- Batterie- und Ladetechnik
- Digitalisierung und Datenmanagement
- Nachhaltigkeit, Wirtschaftlichkeit und Sicherheit
- Perspektiven der fahrerlosen Transporttechnik

Veranstaltung der VDI Wissensforum GmbH
www.vdi-wissensforum.de/01TA706025 | Telefon: +49 211 6214-201

Jetzt Teilnahme sichern!

überall – in der Halle oder im Außengelände – ein schnelles und flexibles Nachladen. All diese Eigenschaften machen die beiden Baureihen zur idealen Wahl für anspruchsvolle In- und Outdoor-Einsätze, bei denen eine hohe Effizienz im Mittelpunkt steht.

## Der Clark Raider – gut geeignet für den Schichtbetrieb

Die Raider-Baureihe (L25-35XE) eröffnet den Einstieg ins Crossover-Segment. Sie bietet Betreibern eine umweltfreundliche und solide Alternative zu Gabelstaplern mit Verbrennungsmotor. Die Fahrzeuge besitzen ein vorhersehbares Fahrverhalten sowie einen ergonomischen Fahrerplatz mit großzügigem Fußraum. Damit stellt der Raider ein ermüdungsfreies Arbeiten auch über lange Schichten hinweg sicher. Der Elektroantrieb sorgt für eine kraftvolle Beschleunigung, dank eines sofort verfügbaren maximalen Drehmoments und optimaler Leistungsentfaltung. Der robuste Stapler erreicht eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 19 km/h.

Dank der hervorragenden Rundumsicht auf die Last und die Umgebung wird ein sicherer Betrieb gewährleistet. Die intelligente Anordnung der Bedienelemente reduziert die körperliche Belastung des Fahrers und ermöglicht eine einfache Handhabung, ohne unnötige Arm- und Schulterbewegungen. Der vollgefederte komfortable Sitz federt Stöße und Vibrationen auf unebenem Boden ab. Die Rampenfunktion verhindert ein unbeabsichtigtes Beschleunigen oder Zurückrollen auf Rampen und Steigungen.

Die Raider Baureihe ist mit einem modernen 4,3 Zoll LCD-Farbdisplay ausgestattet, das über alle wichtigen Fahrparameter informiert. Um die Fahreigenschaften an den Einsatz anzupassen, stehen drei Fahrmodi zur Auswahl: H (High), S (Standard) und E (Eco). Für zusätzliche Sicherheit ist die L25-35XE Baureihe mit dem Operator Presence System (OPS) ausgestattet. Das OPS schaltet die Hydraulik- und Fahrfunktionen automatisch ab, wenn der Bediener den Fahrerplatz verlässt. Der Stapler kann nur dann bewegt werden, wenn der Fahrer an seinem Platz sitzt und die Kontrolle über das Fahrzeug hat. Die Raider Baureihe (L25-35XE) eröffnet den Einstieg ins Crossover Segment. Sie bietet Betreibern eine umweltfreundliche und solide Alternative zu Gabelstaplern mit Verbrennungsmotor. Der Elektroantrieb sorgt für eine kraftvolle Beschleunigung, dank eines sofort verfügbaren maximalen Drehmoments und optimaler Leistungsentfaltung. Der robuste Raider erreicht eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 19 km/h.

## Der Clark Renegade – gemacht für anspruchsvolle Einsätze

Der Clark Renegade (S25-35XE) ist für Betreiber konzipiert, die auf die Vorteile der Clark S-Series – Smart. Strong. Safe. – nicht verzichten wollen. Aufgebaut auf dem bewährten Chassis der verbrennungsmotorischen Stapler der S-Series verfügen die Modelle ebenso wie die S-Series Electric über eine beeindruckende Auswahl an Sicherheitsfunktionen, individuell anpassbaren Optionen sowie über höchsten Komfort. Damit bieten sie maximale Flexibilität für unterschiedlichste Anwendungen im Innen- und Außenbereich.

Als leistungsstarker, aber gleichzeitig sehr leiser Elektrostapler vereint der Renegade zukunftsweisende Li-Ion-Technologie mit einem robusten, ergonomisch optimierten Fahrzeugrahmen und bewährten Hubgerüsten aus eigener Produktion mit 6-Rollen-Gabelträger. Sein emissionsfreier und geräuscharmer Betrieb macht den Renegade zur idealen Wahl für Anwendungen in Mischgebieten, in denen leise Arbeitsprozesse im Fokus stehen. Das Fahrzeug erreicht einen Schalldruckpegel am Fahrerohr von unter 65 dB(A).

Zur umfangreichen optionalen Ausstattung der Renegade Baureihe gehören unter anderem unterschiedliche Kabinen, blaue LED-Warnlichter als optische Rückfahrwarnung, Rückfahrkamera, Lastgewichtsanzeige, Clark VMS-System, USB-Ladeanschluss zum Laden von Mobilgeräten, Anbaugeräte sowie zusätzliche Sicherheitsoptionen.

**INFO** Bilder: CLARK Europe GmbH

**www.clarkmheu.com**

# Schwerlaststapler für Irlands Streitkräfte

Nach einer Ausschreibung der irischen Streitkräfte wurde der Konecranes E-VER Elektro-Gabelstapler als der langlebigste und leistungsstärkste Stapler identifiziert, der in der Lage ist, Ausrüstung und Vorräte schnell und sicher zu transportieren und dabei keine Emissionen zu verursachen.

Olivgrüner Materialtransport ohne Abgase mit dem E-VER-Elektrostapler.

Der Auftrag umfasst einen Konecranes E-VER 16-1200C Gabelstapler mit vollelektrischem Antrieb und einer Tragkraft von 16 t. Ein Lithium-Ionen-Akku bietet hohe Energieeffizienz und schnelle Aufladung. Da der Elektrostapler keine Wärme entwickelt, kein Öl benötigt und nur wenige bewegliche Teile hat, ist er wartungsarm und produziert weniger chemische Abfälle. Die optimierte Gewichtsverteilung sorgt für einen reibungslosen Betrieb, einfache Manövrierbarkeit und schnellere Beschleunigung. Zahlreiche Sensoren für eine schnelle Diagnose und zuverlässige Funktion ermöglichen es dem Fahrer, sich auf den sicheren und effizienten Transport jeder Ladung zu konzentrieren – und das aus einer ergonomischen Kabine heraus, die auf Komfort, intuitive Steuerung und klare, ungehinderte Sicht in alle Richtungen ausgelegt ist. Da der Gabelstapler keine Abgase ausstößt, kann er sowohl im Innen- als auch im Außenbereich eingesetzt werden. Der Stapler wird in der militärischen Standardfarbe Mattolivgrün geliefert.

Dieser Auftrag ist Teil von Ecolifting, der Vision von Konecranes, den positiven Einfluss auf die Umwelt, der mit dem Produkt- und Dienstleistungsportfolio erzielt werden kann, zu vergrößern – und gleichzeitig den $CO_2$-Fußabdruck der Kunden zu verringern. Von der Öko-Optimierung von Dieselantrieben über Hybridisierung bis hin zu vollelektrifizierten Flotten soll weiterhin mit weniger mehr erreicht werden.

**INFO** Bild: Konecranes

**www.kclifttrucks.com**

# Raues Terrain – maximale Traktion

Die Baureihe M von Manitou bietet geländegängige Stapler mit 2,6 t bis 7,0 t Tragkraft. Die Stapler bis fünf Tonnen haben Wandler-Antrieb und sind als Allradvariante erhältlich. Der M70 ist ein Hydrostat und nur als Zwei-Rad-Variante verfügbar.

Der M26-4 ist für den Einsatz unter extremen Bedingungen ausgelegt. Mit Allradantrieb, hoher Bodenfreiheit und idealen Abmessungen ist er auf jedem Gelände stabil und wendig. Er kann mittels vielfältiger Reifen seine Leistung noch optimieren. Die hohe Kabine bietet optimale Sicht auf die Gabeln und die Umgebung. Die hierfür erhältlichen Maste sind besonders robust und heben bis zu 6,5 m hoch. Der nächstgrößere M30-4 ist der ideale Stapler für außergewöhnliche Umschlagbedingungen. Steinbrüche, Bergbaubetriebe, Baustellen und Holzindustrie sind Aufgabengebiete, in denen er äußerst effizient ist. Für eine bessere Leistung ist auch hier eine große Auswahl an Reifen verfügbar.

Der M40-4 ist ebenfalls geländegängig mit Allradantrieb. Die Bodenfreiheit gewährt optimale Hindernisüberwindung, er ist trotzdem stabil auf allen Untergründen – selbst bei langen Lasten. Dieser Offroad-Spezialist hat einen 74 PS starken Motor und eine Tragkraft von 4.000 kg. Für eine vereinfachte Wartung bietet die Haube einen breiten Zugang zu den Filterkomponenten, den Messgeräten und dem Motor. Die Masten sind dank des umfangreichen Know-hows von Manitou so konstruiert, dass sie auch unter extremen Einsatzbedingungen auf Dauer robust sind. Der Fünf-Tonner M50-4 ist für Tätigkeiten in schwierigem Gelände oder mit Hindernissen ausgelegt. Mit Allrad und 43 cm Bodenfreiheit manövriert er perfekt. Die beidseitig zugängliche, schwingend gelagerte Kabine bietet einen großen Fahrerplatz, ergonomische Bedienelemente und 360°-Sicht.

**INFO** Bild: Manitou

**www.manitou.com**

Die 4x4-Offroad-Stapler von Manitou sind für den Außeneinsatz gut gerüstet.

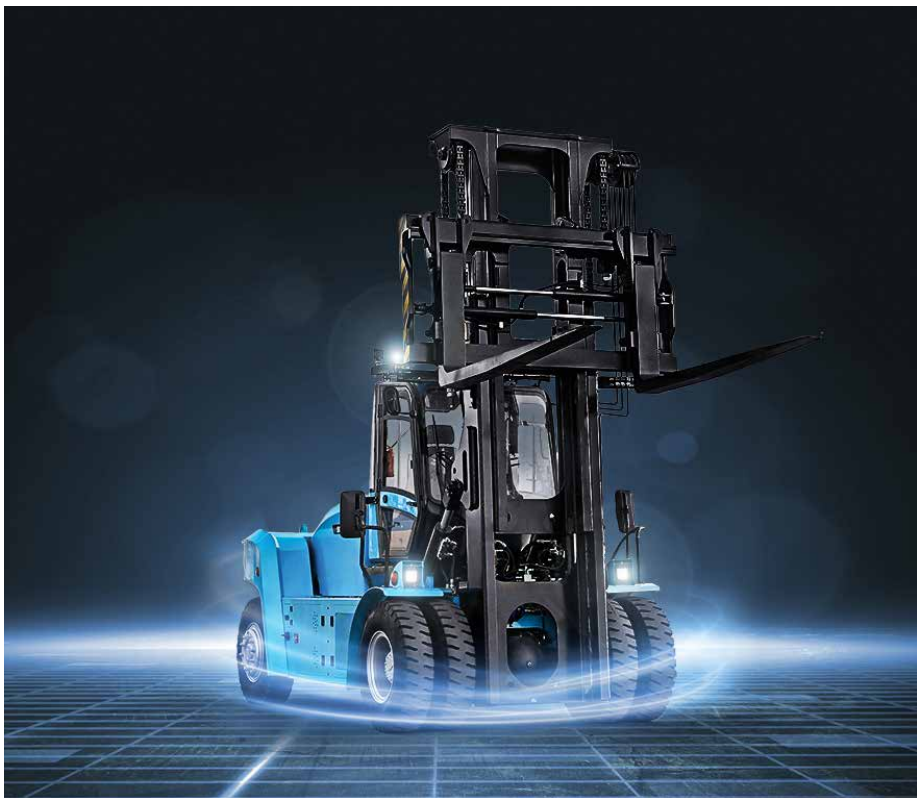
# Schwerlaststapler für alle Anforderungen und Einsatzgebiete

Im Hafen oder in der Stahlherstellung, beim Verladen von Betonfertigteilen oder Windkraft-Komponenten – SANY Schwerlaststapler sind überall dort in ihrem Element, wo es um schweres Stückgut geht. Sie meistern schwierigste Bedingungen und bewegen sowie positionieren Lasten präzise und schnell. Verlass ist dabei auf die robuste Konstruktion der Kastenrahmen und die bewährten Marken-Komponenten – auch im Dauereinsatz. Ebenfalls überzeugend ist die hohe Standsicherheit durch eine optimale Gewichtsverteilung und das agile Manövrieren. So verbinden die Schwerlaststapler das Rangieren von schweren Lasten mit niedrigen Betriebskosten.

Eine Übersicht der Eigenschaften der Fahrzeuge:

- Standfestigkeit: Die optimale Gewichtsverteilung erlaubt hohe Lasten.
- Flexibilität: Kunden finden für jede Anwendung den richtigen Mast.
- Effizienz: Eine hohe Hubgeschwindigkeit erlaubt zügiges Arbeiten.
- Sicherheit: Dafür sorgt ein umfassendes Paket an Technik (u. a. automatische Rückfahrkamera, Heck-Abstandssensoren, Reifendrucküberwachung, 360°-Kamerasystem).
- Kompaktheit: Übersichtliche Abmessungen sorgen für zügiges Rangieren, auch bei beengten Platzverhältnissen.
- Einfachheit: Große Wartungsklappen an der Maschinenseite erleichtern den Zugang für Servicearbeiten.
- Cleverness: Perfekt aufeinander abgestimmt sind die Hydraulik-Einheiten und Elektroniksysteme.

Seit etlichen Jahren schon investiert der Hersteller in Nachhaltigkeit. Nach der erfolgreichen Markteinführung von elektrischen Reachstackern sowie Leercontainer-Staplern läuft aktuell die Einführung eines elektrischen Umschlagbaggers, einer elektrischen Zugmaschine sowie einer ganzen Produktpalette von elektrischen Schwerlaststaplern mit Tragfähigkeiten von 10 t bis 35 t.



Die Schwerlaststapler-Baureihe SCPE weist den Weg in eine emissionsfreie Zukunft.

Janko Weiß, Produktmanager bei SANY Europe, erklärt, dass sich die Betreiber von Maschinen in der Vergangenheit nur auf die Leistung beim Containerumschlag konzentriert hätten, jetzt aber zusätzliche Faktoren in die Gleichung einfließen ließen, einschließlich der Widerstandsfähigkeit und Temperatur der Reifen, der Lebensdauer und des Zustands der Maschine. Hier kommt die Digitalisierung ins Spiel. Weiß weiter: "Viele Kunden sprechen auch über Automatisierung, aber innerhalb der bestehenden Strukturen ist es fast unmöglich, autonome Antriebe zu realisieren. Daher ist die Digitalisierung der erste Schritt in die richtige Richtung. Wir alle müssen uns um unsere Umwelt kümmern und den $CO_2$-Ausstoß reduzieren. Daher ist SANY bestrebt, jede Maschine zu elektrifizieren. Ein weiterer Benefit: Die Kunden sparen 85 % der Wartungskosten ein bei gleichzeitiger Reduzierung der Lärmemission. SANY ist auf dem Weg grün zu werden und nimmt seine Kunden und Partner auf diese Reise mit."

**INFO** Bild: SANY Europe

**www.sanyeurope.com**

# VERMIETER SPECIAL 2025

| | Anzahl Standorte | Anzahl Mietstapler | Gegen-gewichtsstapler (Elektro 1-4t) | Gegen-gewichtsstapler (Elektro >4t) | Gegen-gewichtsstapler (Diesel/Gas 1-4t) | Gegen-gewichtsstapler (Diesel/Gas >4t) | Gehgeräte | Systemstapler (Kommissionierer/ Schubmaster/ HRL-Stapler) | Spezialstapler (Kommissionierer/ Schubmaster/ HRL-Stapler) | Spezielle Anbaugeräte | Kurzzeitmiete (Mietdauer 1-3 Tage) | Kurzzeitmiete (Mietdauer 1-4 Wochen) | Langzeitmiete (ab 5 Wochen) | Mietkauf | Fullservie-Miete | Lieferung EU-Ausland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AGRAVIS TECHNIK MÜNSTERLAND-EMS | 2 | 250 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ALBERT WASMER GMBH | 1 | 160 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ALFONS STRUPP GMBH | 1 | 350 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ANDERS GABELSTAPLER GMBH | 1 | 313 | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | |
| APPENFELDER GMBH | 2 | 450 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| BAMAG MASCHINEN AG, SCHWEIZ | 3 | 10 | x | x | x | x | x | | | | x | x | x | x | x | |
| B&K FÖRDERTECHNIK GMBH | 2 | 30 | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| BEYER-MIETSERVICE KG | 9 | 500 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| BHT Burger Hub- und Transportmittel GmbH | 36 | 370 | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x |
| BLACKFORXX GMBH | 1 | 800 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| BROEKER FÖRDERTECHNIK | 1 | 62 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| BUTSCH & MEIER GMBH | 8 | 52 | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x |
| CARDO STAPLER REPARATUR SERVICE GMBH | 1 | 54 | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | |
| CARL BEUTLHAUSER FÖRDERTECHNIK | 5 | 1200 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| CEGEMA | 80 | 600 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| CHEMION LOGISTIK GMBH | 3 | 2.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | |
| COLLÉ RENTAL & SALES | 14 | 1.063 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| CRAMER ARBEITSBÜHNEN | 1 | 200 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DOMNICK + MÜLLER | 1 | 140 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DRESDNER GABELSTAPLER VERKAUF UND SERVICE GMBH | 1 | 460 | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x |
| E&W STAPLER-TECHNIK | 1 | 70 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| EDER STAPLER | 4 | 450 | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x |
| EGEBRAUCHTSTAPLER | 5 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| EHLERS STAPLER | 2 | 480 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| FALLER STAPLER GMBH | 1 | 215 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| FSN FÖRDERTECHNIK, ROSTOCK | 4 | 500 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| FFB FÖRDER- UND HEBEZEUGE SERVICE GMBH | 2 | 260 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| FIEGL FÖRDERTECHNIK | 2 | 110 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| FISCHER GABELSTAPLER GMBH & CO KG | 1 | 85 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| FÖRDERTECHNIK HEINBOCKEL VERTRIEBS-GMBH | 2 | 150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| FORKPRO FÖRDERTECHNIK GMBH | 3 | 484 | x | x | | X | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x |
| FRIEDRICH BERGER | 3 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| FRIEDRICH NIEMANN | 5 | 60 | x | | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x | |
| GAB GABELSTAPLER-VERTRIEB | 1 | 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| GABELSTAPLER CENTER KAMEN GMBH & CO. KG | 2 | 300 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| GABELSTAPLER-VERTRIEB WOLFGANG SCHLÜTER | 5 | 2.300 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| GRUMA NUTZFAHRZEUGE | 2 | 1150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| GS-GABELSTAPLER SERVICE | 1 | 190 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| H.P. WOLSCHENDORF | 1 | 60 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HALD & GRUNEWALD | 4 | 400 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| HANSELMANN | 3 | 3880 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HELMUT REITER GMBH | 5 | 985 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HERBARTZ GABELSTAPLER VERMIETUNG U. VERTRIEB | 1 | 150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HEROLDER FÖRDERTECHNIK | 1 | 100 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HFH HERBST GABELSTAPLER | 1 | 160 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HINRICHS FLURFÖRDERGERÄTE | 1 | 60 | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HUCK FÖRDERTECHNIK | 1 | 150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HUFFER & SÖHNE | 2 | 120 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| INDUMA-RENT STUTTGART | 1 | 258 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ISFORT | 1 | 50 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ITL TRANSPORTMASCHINEN GMBH | 1 | 140 | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| JETSCHKE INDUSTRIEFAHRZEUGE | 1 | 500 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |

| | Anzahl Standorte | Anzahl Mietstapler | Gegen-gewichtsstapler (Elektro 1-4t) | Gegen-gewichtsstapler (Elektro >4t) | Gegen-gewichtsstapler (Diesel/Gas 1-4t) | Gegen-gewichtsstapler (Diesel/Gas >4t) | Gehgeräte | Systemstapler (Kommisionierer/ Schubmaster/ HRL-Stapler) | Spezialstapler (Kommisionierer/ Schubmaster/ HRL-Stapler) | Spezielle Anbaugeräte | Kurzzeitmiete (Mietdauer 1-3 Tage) | Kurzzeitmiete (Mietdauer 1-4 Wochen) | Langzeitmiete (ab 5 Wochen) | Mietkauf | Fullservie-Miete | Lieferung EU-Ausland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JUNGBLUTH FÖRDERTECHNIK | 4 | 350 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JUNGHEINRICH DEUTSCHLAND | 25 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| JUNGHEINRICH WELTWEIT | 150 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| KIRCHNER GABELSTAPLER GRUPPE | 6 | 700 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| KOOP FÜR GABELSTAPLER | 1 | 40 | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x |
| KÖRNER GABELSTAPLER | 1 | 100 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| KUCKELMANN GMBH | 1 | 150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| L&L GABELSTAPLER GMBH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KOWALSKI TRANSPORTGERÄTE GMBH | 1 | 150 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LAGERTECHNIK BERLIN GMBH & CO. KG | 1 | 140 | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x |
| LENZING | 2 | 350 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LINDIG FÖRDERTECHNIK | 7 | 900 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| LÖFFLER GABELSTAPLER VERKAUF UND SERVICE GMBH | 2 | 800 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| LUDWIG PIFFER | 2 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| MENGEL | 1 | 300 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MIAG FAHRZEUGBAU | 1 | 84 | x | | | | x | | | x | x | x | x | x | x | x |
| MITSUBISHI LOGISNEXT GERMANY | 21 | 2.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MULTI-TRANS | 1 | 70 | | | | | | | | | | X | X | | | X |
| NEOTECHNIK FÖRDERSYSTEME | 2 | 850 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| NORGATEC | 2 | 400 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| OTZEN+PIERKES GMBH HYDRAULIK-TRANSPORTGERÄTE | 2 | 465 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| PFK GROUP | 1 | 110 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| POWERTEC SERVICE | 1 | 80 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| RAPP GABELSTAPLER | 1 | 50 | x | x | x | x | | x | x | | x | x | x | | | |
| REMA GABELSTAPLER | 1 | 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| RICHTER GABELSTAPLER | 1 | 170 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| RUBAG | 6 | 17 | x | x | x | x | | | | | x | x | x | x | | |
| SACHSENSTAPLER ZWICKAU | 3 | 90 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| SAGO GMBH HAMBURG | 2 | 250 | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | |
| SCHAAF GABELSTAPLER GMBH | 2 | 380 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| SCHEFER MIETSTAPLER GMBH | 2 | 500 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| SCHMIDT-FALBE | 1 | 120 | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| SCHÖLER FÖRDERTECHNIK | 6 | 700 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| SCHREINER MASCHINENVERTRIEB | 3 | 70 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| SIXT FÖRDERTECHNIK | 2 | 450 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x |
| SKS STAPLER-KRAN-SERVICE | 2 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| STAPLER CENTER PIECKERT | 4 | 400 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| STILL DEUTSCHLAND (inkl. BFXX) | 35 | 8.050 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| STILL EUROPA | 65 | 36.900 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| STUBE | 2 | 150 | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| SUFFEL FÖRDERTECHNIK | 6 | 1.300 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| TECKLENBORG | 7 | 550 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| TIMMERMANNS GMBH & CO. KG | 1 | 180 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| TOYOTA MATERIAL HANDLING Deutschland | 33 | 4.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| TOYOTA MATERIAL HANDLING Europa | 310 | 46.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| TSCHIRLICH STAPLERSERVICE | 1 | 40 | x | x | x | x | x | x | | | x | x | x | x | x | |
| VETTER SIGRID GABELSTAPLER | 3 | 350 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| W. H. WINTER | 1 | 70 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x |
| W. MITTENDORF | 1 | 80 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| WASMUS | 1 | 50 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| WERTZ | 1 | 100 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WIEGERS GABELSTAPLER | 1 | 230 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x |
| WILHELM MAYER NUTZFAHRZEUGE | 1 | 50 | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x |
| WILLENBROCK | 5 | 1.200 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| WILMS & WIEGERS | 100 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | |
| YALE SLT | 2 | 80 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ZEIDLER Stapler | 2 | 1130 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| ZEISS FORKLIFTCENTER | 1 | 40 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |
| ZEPPELIN RENTAL | 130 | 533 | 110 | 16 | 181 | 89 | 137 | | | | x | x | x | | | x |
| ZIEGLER GABELSTAPLER | 2 | 480 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ZOCH | 2 | 50 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | |

Hintergrundbild: Adobe Firefly

## Firma

multi trans Mietservice

**Multi-Trans GmbH**
Naustraße 1
85368 Moosburg / Pfrombach

Telefon: 08762 / 72 79 23 – 0

## Mietstapler

| | |
|---|---|
| Mietflotte: | I Industrieanhänger mit Tragfähigkeiten bis 120 t<br>I Anhänger mit Planenaufbau<br>I auch für Verbundfahrten verfügbar<br>I Schlepper bis 60 t Anhängelast<br>I über 70 Mietgeräte mit verschiedenen Abmessungen<br>I Elektroplattformwagen<br>I Personentransporter / Golfcars |
| Service: | I Europaweite Kurz- und Langzeit-vermietung (ab einer Woche)<br>I Kurze Reaktionszeit und schneller Transport<br>I Reparatur / Instandsetzung<br>I Wartungsverträge<br>I FEM-Prüfung<br>I Mietvermittlung weiterer Geräte (Stapler uvm.) |
| Weitere Dienstleistungen: | I Hersteller Flurförderzeuge und Sondergeräte für die Intralogistik<br>I Verkauf Neu- und Gebrauchtgeräte<br>I Ersatzteilservice<br>I Beratung innerbetrieblicher Transport<br>I Kundendienst |
| Ansprechpartner Miete: | Mathias Floß & Veronika Büchl<br>vermietung@multi-trans.de<br>08762 / 72 79 23 - 0 |

## Profil

**Multi-Trans:**
**flexibel direkt beim Hersteller mieten**
Erweitern Sie Ihren Fuhrpark flexibel, schnell und unkompliziert - für eine Woche oder viele Monate. Bei Multi-Trans erhalten Sie robuste Industrieanhänger mit bis zu 120 t Nutzlast zur Miete. Sie profitieren von unserer Kompetenz als erfahrener Hersteller individueller Flurförderzeuge, die wir seit 2005 in Bayern fertigen. Sie benötigen besondere Ausstattungen? Ob Dachaufbauten oder andere Sonderanforderungen – wir machen es möglich. Gerne beraten wir Sie zu den vielfältigen Möglichkeiten!

**Perfektes Team:**
**elektrische Zugfahrzeuge mieten**
Ihnen fehlt das passende Zugfahrzeug für den gemieteten Anhänger? Auch dann sind wir der richtige Ansprechpartner. Zugfahrzeuge wie Elektroschlepper oder verschiedene Plattformwagen runden unser Mietangebot ab.

**Neu im Programm: Personentransporter**
Für den innerbetrieblichen Personentransport stehen Ihnen seit Kurzem Modelle für bis zu vier Personen zur Verfügung. Sprechen Sie uns gerne an!

multi trans Mietservice

**Flexibilität und Effizienz in der Intralogistik**

Industrieanhänger, elektrische Zugfahrzeuge, Personentransporter und mehr zur flexiblen Kurz- & Langzeitmiete - europaweit!

GERÄTEÜBERNAHME MÖGLICH

## Firma

JETSCHKE
Kompetenz im Materialfluss

Linde Material Handling

**Jetschke**
**Industriefahrzeuge (GmbH & Co.) KG**
Harburger Chaussee 125
20539 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 75 615-0
info@jetschke.de
www.jetschke.de

## Mietstapler

| | |
|---|---|
| **Mietflotte:** | über 900 Fahrzeuge in ganz Norddeutschland und Hamburg<br>I Lagertechnik / Schubmaststapler<br>I Industriegabelstapler 1,2 – 8 t Elektro/Diesel/Gas<br>I Schwerlaststapler<br>I Seitenstapler<br>I Multidirektionale Gabelstapler (4-Wege-Stapler) |
| **Service:** | Kurz-, und Langzeitmiete, Verkauf Neu- und Gebrauchtgeräte, Wartungsverträge, Full-Service, Kundendienst, Reparaturen, Lackierungen und Instandsetzungen durch hauseigene Staplerwerkstatt sowie Ersatzteil-verkauf |
| **Ansprechpartner Mietflotte:** | Leitung: Torben Dehn<br>Mietdisposition: Claudia Mutzl / Markus Winkler<br>Tel.: +49 (0) 40 75 615-800<br>E-Mail: miete@jetschke.de |

## Profil

**KOMPETENZ IM MATERIALFLUSS**

Wir entwickeln mit unseren rund 290 Mitarbeitenden für unsere Kunden maßgeschneiderte und technologisch führende Lösungen für alle Bereiche der Intralogistik. Das Produktportfolio umfasst Transportlösungen der Premium-Marke Linde Material Handling sowie innovative Produkte anderer Hersteller und reicht von Handhubwagen über Schlepper und Gabelstapler aller Antriebsarten bis hin zu Lagertechnikgeräte. Automatisierungslösungen, Sicherheits- und Energiesysteme, sowie Flottenmanagement und Materialfluss-Beratung runden unser Portfolio ab.

Linde Material Handling gehört dem Markenverbund KION Group AG an. Als Teil von KION profitieren auch wir bei Jetschke von einem starken, agilen Netzwerk – so können wir den wachsenden Herausforderungen am Markt gerecht werden und für unsere Kunden das intelligente Zusammenspiel von Gabelstaplern und Lagertechnik, Dienstleistungen und Software realisieren.

## Weitere Dienstleistungen

I Flottenmanagement
I Finanzdienstleistungen
I Staplerberatung individuell für Ihren Einsatz
I Lösungen der Intralogistik

## Firma

CHEMION®
LOGISTIK MIT KOMPETENZ

**Chemion Logistik GmbH**
CHEMPARK Leverkusen, Gebäude G 7
51368 Leverkusen

Telefon: 0800 864 0 864
E-Mail: info@chemion-mietstapler.de
www.chemion-mietstapler.de

## Mietstapler

| | |
|---|---|
| Mietflotte: | mehr als 2.000 Flurförderzeuge darunter 400 Ex-Geräte |
| Sondergeräte: | I Elektrostapler in diversen Tragfähigkeiten<br>I Dieselstapler in diversen Tragfähigkeiten<br>I Explosionsgeschützte Flurförderzeuge als Fahrersitzgerät oder Mitgehstapler<br>I Schubmaststapler<br>I Seitenstapler<br>I Mitgehstapler<br>I Diesel- und Gas-Gabelstapler mit Druckluftbremsanlagen zum Verziehen von Anhängern |
| Anbaugeräte: | I Seitenschieber<br>I Fassgreifer<br>I Fasskippklammern<br>I Klammergeräte (auch mit Drehvorrichtung)<br>I Teleskopgabelzinken<br>I Schneeschieber |

## Profil

Vom Mietstapler bis zum kompletten Fuhrparkmanagement.

Sie möchten einen Stapler mieten? Den bekommen Sie bei uns. Vielleicht sind Sie aber auch auf der Suche nach einem zuverlässigen Partner, der Ihren gesamten Fuhrpark organisiert. In beiden Fällen sind Sie bei Chemion richtig.

Kurzfristig verfügbar.
Langfristig sicher.

Effizienz rauf, Kosten runter – mit dem Mietstapler-Service von Chemion haben Sie einen Fuhrpark, der jederzeit zu Ihren Anforderungen passt.

Egal ob für 24 Stunden oder für 84 Monate: Wir bieten Ihnen bedarfsorientierte und wirtschaftliche Lösungen mit flexiblen Vertragsmodellen, individuellen Services und transparenten Kosten.

## Weitere Dienstleistungen

- I Kurzzeitmiete von einem Tag bis 12 Monate
- I Langzeitmiete von Neugeräten bis 84 Monate
- I Verkauf von gebrauchten Fahrzeugen
- I Mobilitätsgarantie
- I Austausch von Mietgeräten während der Mietzeit
- I Kurzfristige Verfügbarkeit von Flurförderzeugen
- I Bedarfsorientierte Beratung und Analyse
- I Individuelle Laufzeiten und flexible Vertragsmodelle
- I Individueller Service bis hin zum Rund-um-sorglos-Paket
- I Zusätzliche Wahlleistungen für Instandhaltung und Versorgung
- I Auf Wunsch komplette Flottenverwaltung und -optimierung

## Firma

**Dipl.-Ing. TECKLENBORG GmbH**
Dieselstraße 16
45891 Gelsenkirchen
Tel.: +49 209 / 97085-36
Fax: +49 209 / 782887
ykasikci@tecklenborg.de
www.tecrent.de

## Mietstapler

| | |
|---|---|
| Mietflotte: | Gabelstapler, Lagertechnik, Geländestapler, Radlader |
| Sondergeräte: | MAFI-Zugmaschinen, Teleskopstapler, Kehrmaschinen, Reachstacker |
| Service: | Kurz- und Langfristmiete, Leasing, Mietkauf, Fullservice, Transport |
| Geschäftsführer: | Bertram Tecklenborg, Patrick Baum |
| Leiter Mietflotte: | Yavuz Kasikci |

## Profil

TECKLENBORG ist seit über 60 Jahren Ihr fest etablierter Partner in der Industrie sowie im Bauhauptgewerbe und vertreibt, vermietet und serviciert Gabelstapler, Baumaschinen und Sondergeräte.
Die Mietgeräte werden in hervorragendem Zustand angeliefert und wir kümmern uns um geforderte Anbaugeräte (vom Kranhaken über den Arbeitskorb bis hin zur Papierklammer). Die Fahrer bzw. Bediener werden selbstverständlich auf Wunsch eingewiesen. Unsere Mietgeräte sind Produkte unserer Partner HYSTER, MAFI und DULEVO und entsprechen in ihrer Ausstattung dem neuesten Stand der Technik. Als Vertragshändler gewähren wir über unseren Kundendienst einen 24-Stunden-Service mit entsprechender Ersatzteilverfügbarkeit.
Unsere Mietangebote reichen von Tageseinsätzen bis hin zu einem Jahr bzw. Langzeitmiete mit Sonderkonditionen. Alle Geräte können im Ein- bis Dreischichtbetrieb eingesetzt und auch jederzeit käuflich übernommen werden.

## Weitere Dienstleistungen

- Service & Ersatzteile
- Fahrerschulungen
- Kranschulungen
- Einsatzberatung
- Transporte

# HANSELMANN

## Hanselmann bringt Power dorthin, wo sie gebraucht wird.

**Elektrokran JMG MC 650S**
Wir liefern von **2,5 to** bis zu **65 to.**

**Rotorstapler Manitou MRT 2570**
Wir bieten Rotorstapler von **4 to Tragkraft** und **18 m Hubhöhe** bis zu Rotorstapler mit **7 to Tragkraft** und **35 m Hubhöhe.**

**JETZT LIVE MIETEN IN ECHTZEIT**

**Skyrailer Railbühne 400 RR**
Perfekt geeignet für den **Schienenverkehr.**

**Kalmar DCG 160-12**
Wir haben **7x 33 to mit LSP 1200** & **25 x 16 to mit LSP 1200** verfügbar

**KONTAKT FÜR ANFRAGEN**
@ miete@hanselmann.de
+49 (0) 7951 / 297 06-470

**Mehr zu:**
**LIVE MIETEN**

# Prozesssichere Big-Bag-Entleerung mit Klammer und Aufschneidevorrichtung

## Ein-Mann-Bedienung für bis zu 100 Big-Bags täglich

**Herausfordernde Big-Bag-Prozesse können durch angepasste Staplertechnik und durchdachte Anbaugeräte wirtschaftlich und prozesssicher gestaltet werden.** Eine speziell entwickelte Klammer mit Klemmvorrichtung sowie eine robuste Schneidevorrichtung ermöglichen das sichere und kontrollierte Entleeren von bis zu 100 Big-Bags pro Tag – durch nur eine Bedienperson.

Die Säcke mit Lack- und PU-Staub werden mit einem Radlader aufgenommen und an der fest am Bunker installierten Aufschneidevorrichtung abgesetzt. Edelstahlklingen öffnen das Gebinde des Big-Bags. Eine integrierte Klemmvorrichtung verhindert dabei ein unkontrolliertes Hineinstürzen in den Bunker. Die gesamte Einheit ist auf den Schnellwechsler des Staplers oder Radladers abgestimmt – für einfachen Anbau ohne Zusatzaufwand.

Sowohl die Klammer (Tragkraft bis 1.500 kg) als auch die Schneideeinheit (Belastung bis 2.000 kg) sind für den industriellen Einsatz konzipiert und entsprechen den Anforderungen der ATEX-Richtlinien. Die Konstruktion ist CE-konform und wurde auf Basis einer Risikoanalyse nach EN ISO 12100 umgesetzt.

### Effizientes Handling in sensiblen Bereichen

Die Lösung kombiniert mechanische Sicherheit, wirtschaftliche Einsetzbarkeit und einfache Bedienung. Durch die stabile Bauweise, die einfache Schnitttechnik und den modularen Aufbau ist das System besonders wartungsfreundlich – auch im Mehrschichtbetrieb.

### Technik für kontrollierte Prozesse

Durch das abgestimmte Zusammenspiel von Aufnahme, Fixierung und Aufschneiden wird nicht nur die Arbeitssicherheit erhöht, sondern auch Staubentwicklung und Materialverluste deutlich reduziert.

### Unsere Leistungen und Kompetenzen

Über 40 Jahre ist die Fa. ING. M. SCHURZ aus Österreich ein zuverlässiger Partner für Sonderstaplertechnik und Sondermaschinenbau. Neben den serienmäßig am Markt erhältlichen Produkten beschäftigt sich die Firma ING. M. SCHURZ seit jeher mit individuellen Sondermaschinen und Sondergeräten und hat sich in diesem stetig wachsenden Bereich nachhaltig etabliert.

Die Fa. ING. M. SCHURZ ist in der Lage, nach den Umbauten diverse Standsicherheitstests durchzuführen, das Gesamtgerät neu zu typisieren und CE-konform auszuliefern.

*Klemm- und Schneidvorrichtung ermöglichen kontrolliertes Öffnen – staubarm und bedienerfreundlich.*

### INFO

ING. M. SCHURZ GesmbH
8141 Premstätten
Tel. +43 3136 53158
**www.schurz-maschinenbau.at**

**Mehr erfahren:**

ING. M. SCHURZ GesmbH
SONDERLÖSUNGEN IM ANLAGEN & MASCHINENBAU
Ihr Partner für:
Sondermaschinenbau
Stapleradaptionen
Sonderanfertigungen für Flurförderzeuge
Abgasreinigung
Dienstleistungen

# Banner investiert und blickt mit neuem CEO in die Zukunft

Trotz eines herausfordernden Marktumfelds im Bereich Automotive mit Unsicherheiten rund um die E-Mobilität schließt Banner das Geschäftsjahr 2024/25 erfolgreich ab: Mit einer Absatzsteigerung auf 4,2 Millionen Einheiten (+200.000) sowie einem Umsatzwachstum auf 312 Millionen Euro (+zehn Millionen) setzt das Unternehmen seinen Wachstumskurs fort. Investitionen in Höhe von 25 Millionen Euro in den letzten vergangenen drei Jahren, ein konstant hoher Exportanteil von 95 Prozent und ein engagiertes Team von 760 Beschäftigten europaweit belegen die positive Entwicklung. Die erfreuliche Entwicklung der Banner Gruppe im Geschäftsjahr 2024/25 beweist, dass sich das Unternehmen auch in fordernden Zeiten behaupten kann. Mit zunehmender Elektrifizierung der Fahrzeuge und strukturellem Wandel zeigt sich: Blei-Säure-Batterien behalten ihre Relevanz. Mit einem deutlichen Plus sowohl bei Absatz als auch beim Umsatz unterstreicht Banner seine Rolle als verlässlicher Anbieter in diesen Bereichen.

Zehn Millionen Euro investierte Banner insgesamt im abgelaufenen Geschäftsjahr. Mit einem Investitionsvolumen von rund 3,5 Millionen Euro konnte nach über 18 Monaten intensiver Planung und Umsetzung im April 2025 ein bedeutendes Bauprojekt in der Instandhaltung erfolgreich abgeschlossen werden. Herzstück des Projekts ist ein moderner Werkzeugbau, der nicht nur die internen Prozesse deutlich verbessert, sondern auch durch die Eigenfertigung von Ersatzteilen externe Kosten senkt.

Mit dem 1. April 2025 wurde ein historischer Meilenstein gesetzt: Erstmals in der Unternehmensgeschichte übernimmt mit Mag. Werner Töpfl ein externer CEO die operative Geschäftsführung. Er folgt auf die jahrzehntelange Leitung durch Andreas und Thomas Bawart und bringt neue Impulse in Richtung Effizienz, Digitalisierung und Marktpositionierung. „Banner muss sich spürbar vom Wettbewerb unterscheiden – durch Qualität, Kundennähe, Geschwindigkeit und klare Entscheidungen. Unsere Vision ist klar: Banner soll als führender Anbieter von Energiespeicherlösungen aus Österreich wahrgenommen werden – innovativ, profitabel und nachhaltig“, betont Werner Töpfl.

**INFO** Bild: Banner

**www.bannerbatterien.com**

# Gabelzinken als Rangierhilfe für Anhängersysteme

Als einer der führenden Hersteller von Gabelstapler-Anbaugeräten hat die Firma Bauer aus Südlohn auch Produktlösungen im Portfolio, die den Arbeitsalltag bei einem Getränkefachgroßhändler erleichtern. So z.B. Rangierhilfen, die mit den Gabelzinken des Staplers aufgenommen werden und damit dann Kühlwagen etc. auf dem Betriebsgelände bewegt werden können.

Das Produkt sichert ein problemloses Anhängen und Verfahren. Stabile Einfahrtaschen und die integrierte Abrutschsicherung gewährleisten eine einwandfreie Benutzung. In 6-facher Ausführung sind die Rangierhilfen für jeden Kupplungstyp geeignet. Die verschiedenen Rangierhilfen decken Anhängesysteme mit Kupplungskugeln, Rockinger RO 805 B, Rockinger RO 244-2, sowie Kombinationen aus den genannten Kupplungen ab.

**INFO** Bild: Bauer Südlohn

**www.bauer-suedlohn.com**

# In wenigen Schritten zur passenden Mietlösung

Neotechnik Fördersysteme in Bielefeld hat eine neue Online-Plattform zur unkomplizierten Anmietung von Gabelstaplern ins Leben gerufen (siehe Info). Die neue Website richtet sich gezielt an Unternehmen, die kurzfristig oder flexibel einen Mietstapler benötigen – ohne lange Wartezeiten, komplizierte Prozesse oder umständliche Beratungsgespräche.

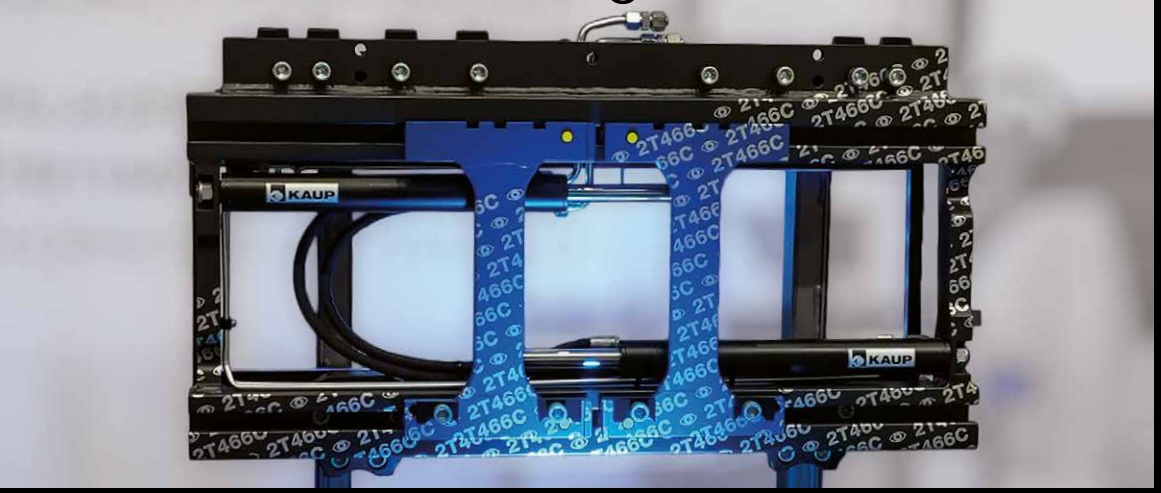
Mit fast 60 Jahren Erfahrung in der Fördertechnik und Intralogistik zählt Neotechnik zu den etablierten Anbietern im Bereich Flurförderzeuge, Lagertechnik und maßgeschneiderter Logistiklösungen. Die Einführung der neuen Mietplattform ist ein weiterer Meilenstein auf dem Weg zu mehr Kundenorientierung, Servicequalität und Digitalisierung. „Wir haben den Mietprozess komplett aus Nutzersicht gedacht", erklärt Slawomir Cabon, Vertriebsleiter bei Neotechnik. „Unser Ziel war es, dass der Nutzer mit wenigen Klicks genau das bekommt, was er braucht – ob für einen Tag, eine Woche oder mehrere Monate." Auf dem Portal stehen daher intuitive Bedienung, schnelle Auswahlmöglichkeiten und eine direkte Anfragemöglichkeit im Fokus. Der Weg zum passenden Mietgerät soll so kurz wie möglich sein: ausgesucht – draufgeklickt – angefragt.

Die Plattform bietet eine breite Auswahl an Mietstaplern und Flurförderzeugen – von wendigen Elektrohubwagen bis hin zu kraftvollen Dieselstaplern. Übersichtlich präsentiert und mit klaren Leistungsdaten versehen, ermöglicht die Website eine schnelle Orientierung. So finden Unternehmen mit nur wenigen Klicks das passende Gerät und können direkt eine unverbindliche Anfrage stellen – ohne Umwege oder zeitaufwendige Recherchen. Die Mietlösung ist dabei nicht nur für kurzfristige Engpässe interessant: Auch Unternehmen, die gezielt auf langfristige Mietkonzepte setzen, finden bei Dein-Mietstapler.de individuelle Optionen. Die persönliche Beratung durch das erfahrene Team der Neotechnik bleibt trotz aller Digitalisierung ein zentraler Bestandteil des Angebots. Neotechnik bietet seinen Kunden in Ostwestfalen-Lippe, im Münsterland und im Osnabrücker Land direkte Betreuung vor Ort durch ein Team von Stapler-Profis. Darüber hinaus besteht durch das flächendeckende Linde-Mietservice-Netzwerk bundesweit die Möglichkeit auf die Geräte anderer Vermieter zuzugreifen.

**INFO** Bild: Neotechnik Fördersysteme

**www.Dein-Mietstapler.de**
**www.neotechnik.de**

Neues Zinkenverstellgerät mit maximaler Durchsicht
T466C




KAUP

**KAUP GmbH & Co. KG** | Braunstraße 17 | 63741 Aschaffenburg | www.kaup.de

Die Hände Ihres Staplers

# Sicher abgeschleppt – Speziallösung für Staplertransporte

Bei der Genossenschaft Migros Zürich (GMZ) sind in der Verteilzentrale etwa 260 Elektrostapler von Montag bis Samstag im Zwei-Schicht-Betrieb im Einsatz. Je nach periodischen Lastspitzen wird darüber hinaus auch sonntags mitten in der Nacht mit der Arbeit begonnen. Eine Vielzahl der eingesetzten Fahrzeuge sind Quersitz-Langgabelstapler mit 2400 mm langer Gabel vom TYP EFP 30 oder Deichsel-Niederhubwagen von der Stöcklin Logistik AG.

## Fahrwege schnell und sicher freimachen

Bei einem solchen Dauereinsatz können natürlich auch Störungen (Räderschäden, Kollisionsschäden etc.) auftreten. Diese defekten Fahrzeuge blockieren dann die engen Transportwege und müssen schnellstmöglich entfernt werden, um den Arbeitsablauf nicht zu behindern. Der Abtransport dieser defekten Fahrzeuge stellt zudem ein großes Sicherheitsrisiko für jeden einzelnen Mitarbeiter dar. Denn um ein liegengebliebenes Fahrzeug aus der Flotte zu bergen, wurden die Fahrzeuge bisher mit einem Gegengewichtstapler und einem Kettenfahrzeug angehoben und auf eine Palette gelegt. Diese wurde zusätzlich mit einem Spanngurt gesichert und dann mit einem weiteren Fahrzeug abgeschleppt. Dies war sehr unstabil, unsicher und mehrere Personen wurden involviert. Da bei Migros Sicherheit großgeschrieben wird, suchte man zur raschen Räumung der stehengebliebenen Geräte ein wendiges, sicheres und von jedem zu bedienendes Abschleppfahrzeug als Universallösung.

## Gemeinsam entwickeltes Spezialabschleppfahrzeug

Hier kam die Stöcklin Logistik AG als Spezialfahrzeugprofi und zudem langjähriger Partner beim Flottenmanagement ins Spiel. Das zusammen entwickelte Konzept überzeugte und wurde gemeinsam mit allen Beteiligten erfolgreich umgesetzt. Ausschlaggebend war, dass alle am Prozess involvierten Personen mitgewirkt haben und dass das entwickelte Spezialfahrzeug direkt im Stöcklin Technologie-Center in Laufen (CH) produziert werden konnte. Der neue Spezialschlepper lädt platzsparend alle Pannenfahrzeuge von hinten oder vorne auf und bringt sie zur Reparatur, ohne dass Personen dabei verletzt werden oder das Fahrzeuge erneut beschädigt werden. Der Abtransport funktioniert einfach, effizient und sicher, auch in der Nacht. Durch das Ineinander-Fahren der Gabeln bleiben die Abmessungen kompakt und die beiden Fahrzeuge können gemeinsam im Warenlift transportiert werden. Nach erfolgreichen Tests vor Ort wurde das Fahrzeug mit einem Anbaublech zum Universalfahrzeug ergänzt um weitere Fahrzeugtypen wie Deichselgeräte sicher aufzunehmen.

Der Spezialschlepper: von jedem bedienbar, transportiert schnell und sicher defekte Fahrzeuge.

## Seit über einem Jahr erfolgreich im Dauer-Einsatz

„Wir benutzen das Spezialfahrzeug jeden Tag, rund um die Uhr, in allen Schichten, bei Ausfällen unserer Langläufer und den Deichsel-Geräten. Jetzt können wir diese einfach, ohne großen Aufwand und vor allem sicher abschleppen, auch Fahrstühle sind damit kein Problem. So können die Abteilungen ihre Fahrzeuge selbst bergen und direkt in die Werkstatt bringen und die defekten Fahrzeuge behindern nicht mehr die Arbeit. Wir sind sehr dankbar, dass das Gerät sehr effizient im Einsatz ist. Eine Investition, die sich lohnt“, berichtet Roger Christen, Leiter Instandhaltung Infrastruktur der Genossenschaft Migros Zürich, über seine guten Erfahrungen. Durch die positiven Rückmeldungen wird der Einsatz in anderen Migros Verteilzentralen angedacht.

**INFO** Bild: Stöcklin Logistik AG

**www.stoecklin.com**

# Materialtransport produktiver machen

Materialtransport ist heute von entscheidender Bedeutung. Gerade Branchen wie Landwirtschaft und Recycling versuchen ständig Abläufe zu optimieren, Ausfallzeiten zu minimieren und die Sicherheit zu erhöhen. CAM attachments, eine Marke der TVH-Gruppe, reagiert darauf mit einer neuen Generation produktiver Drehgeräte.

Die Drehgeräte sind mit Drehungen von 180°oder 360° erhältlich und bieten hohe Flexibilität für verschiedenste Anwendungen. Mit Tragkräften von 1.000 kg bis 8.000 kg eignen sie sich für nahezu jede Hebeanwendung. Sie sind besonders langlebig und wartungsarm – selbst unter härtesten Bedingungen. Eine ihrer größten Stärken ist die nahtlose Integration in Teleskoplader. In Kombination mit den FEM-Palettengabel-Rahmen lassen sie sich unkompliziert an eine Vielzahl von Teleskoplader-Modelle montieren. Das sorgt für konstante Leistung und geringe Einrichtungszeiten – entscheidend für eine hohe Arbeitseffizienz.

Uwe Killmann, Business Development Manager bei CAM attachments, erklärt: „Die neuesten Drehgeräte von CAM attachments sind nicht nur robust und zuverlässig, sondern wurden auch mit einem schlanken neuen Design überarbeitet, das die Sichtbarkeit in den Vordergrund stellt. Die Bediener profitieren von einem deutlich verbesserten Sichtfeld, was zu sichereren, schnelleren und präziseren Materialbewegungen beim Umgang mit Lasten führt. Ob beim Manövrieren auf engstem Raum oder bei wiederholten Drehungen – die verbesserte Sichtbarkeit gewährleistet unter allen Bedingungen eine optimale Kontrolle.“

In einer Vielzahl von Branchen sind die Drehgeräte ein unverzichtbares Werkzeug, darunter:

- Landwirtschaft: zur Optimierung der Handhabung von Paletten, Behältern und Futtermitteln
- Bauwesen: zur präzisen Handhabung schwerer oder unhandlicher Lasten
- Lebensmittel und Getränke: zur Gewährleistung einer hygienischen und kontrollierten Bewegung von Gütern
- Recycling und Abfallwirtschaft: zur Erleichterung der Handhabung von Schüttgütern und Behältern

CAM attachments ist sich der Dringlichkeit betrieblicher Anforderungen bewusst und stellt sicher, dass alle Drehgerät-Modelle auf Lager und für eine schnelle Lieferung und Bereitstellung verfügbar sind. Durch diesen Fokus auf Verfügbarkeit können Kunden Ausfallzeiten minimieren und Projektzeitpläne beschleunigen. Neben Drehgeräten wird eine breite Palette weiterer Anbaugeräte angeboten, darunter Seitenschieber, Klemmen, Push-Pull-Geräte, Mulden, Lastverlängerungen und mehr. Diese sind in zwei Produktlinien erhältlich: der Premium-I-Line für höchste Qualität und der wirtschaftlichen S-Line, die das beste Preis-Leistungs-Verhältnis bietet.

**INFO**

Bild: TVH / CAM attachments

**camattachments.com**

Das Drehgerät PRC lässt sich insbesondere mit Teleskopladern gut kombinieren.

# Sichere Hebebühnen für Stapler und Hubwagen

Sicherheit und Effizienz made in Sweden: Das schwedische Unternehmen Dendro Lift entwickelt und produziert seit mehr als fünfzig Jahren zuverlässige und robuste Hebebühnen für Fahrzeuge. Die bewährte Technologie und Qualität soll eine lange Lebensdauer aller Geräte garantieren. Wir stellen zwei Lifts mit unterschiedlichem Einsatzzweck vor: den Dendro DSS2 und den Dendro CBL6.

## Heben von Elektrohubwagen

Der DSS2 revolutioniert die tägliche Arbeit in Werkstätten, indem er Arbeitserleichterung mit maximaler Erhöhung der Arbeitssicherheit kombiniert. Unbequeme Körperhaltung muss nicht mehr sein – mit dem DSS2 kann sicher, ergonomisch und effizient gearbeitet werden. Entwickelt wurde dieser Lift speziell zum sicheren und einfachen Anheben eines Elektrohubwagens, um einen leichteren Zugang zu Motor, Batterien, Bremsen und Radaufhängungen zu gewährleisten. Durch seine praktische und flexible Konstruktion ist er leicht zu bedienen und kann für die meisten Hubwagen bis zu einem Maximalgewicht von 2.500 kg eingesetzt werden. Ein weiterer Pluspunkt: Ein Einbau an einem bestimmten Arbeitsort in der Werkstatt ist nicht notwendig – der DSS2 kommt dort zum Einsatz, wo er gebraucht wird. Aufwendige und zusätzliche Arbeitsschritte, insbesondere im Bereich der Sicherung, entfallen. Das Gerät ist ein einmaliger Gamechanger für jede Werkstatt. Die Einsatzmöglichkeiten sind vielseitig in den Bereichen Staplerreparatur, Logistikunternehmen, Lager oder Industrie. Dank der robusten und bewährten Konstruktion sowie der eingebauten automatischen Schmierung ist der Lift äußerst wartungsarm. Die langfristig mögliche Ersatzteilversorgung von DendroLift gewährleistet darüber hinaus einen störungsfreien Betrieb.

Der DSS2 ist ideal zum Anheben von Elektrohubwagen.

Die Hebebühne CBL6 hebt Stapler bis 6.000 kg Eigengewicht.

## Gegengewichtsstapler mobil anheben

Der Dendro Lift CBL6 ist eine einzigartige, mobile Ein-Säulen-Hebebühne für die Wartung von Gegengewichtsstaplern. Mit einer Hubkapazität von 6.000 kg kann er die meisten Gabelstapler mit einer Tragfähigkeit bis zu ca. 3,5 t handhaben. Diese mobile Hebebühne nimmt weniger Platz ein als herkömmliche Zwei- oder Vier-Säulen-Hebebühnen und ist äußerst flexibel, da sie nicht fest am Boden verankert werden muss. Wenn sie nicht in Gebrauch ist, kann sie leicht verstaut und mühelos an einen anderen Standort bewegt werden. Durch das Einparken des Gabelstaplers in die Hebebühne kann dieser per Knopfdruck innerhalb einer Minute auf eine Arbeitshöhe von 1.800 mm angehoben werden.

## Auch für einige Schubmaststapler geeignet

Durch Umpositionieren der Rampe und Auffahren von vorne kann der CBL6 in vielen Fällen auch zum Anheben von Schubmaststaplern verwendet werden, abhängig von deren Bauweise und Abmessungen.

**INFO**

Bilder: Dendro Lift

**www.dendrolift.com**

# Der Allrounder unter den Anbaugeräten

Drehgeräte werden überall dort eingesetzt, wo Lasten kontrolliert und sicher entleert werden müssen. Das hydraulische Drehgerät S 8-DE von stabau gehört zu den verlässlichen Klassikern in den Bereichen Logistik, Landwirtschaft, Schwerindustrie und Gießereien.

Seit Jahren im Einsatz überzeugt es immer noch mit seiner robusten Bauweise und einem durchdachten Design. Mit zahlreichen Ausführungsvarianten stellt es seine Vielseitigkeit täglich unter Beweis. Dank endlosem 360°-Drehbereich eignet es sich optimal für den täglichen Einsatz in anspruchsvollen Arbeitsumgebungen. Der Antrieb erfolgt über eine Schneckenverzahnung mit mehreren Zähnen im Eingriff – das sorgt für hohe Laufruhe, geringe Zahnbelastung und maximale Betriebssicherheit. Ein integriertes Lasthalteventil verhindert das Durchdrehen unter ziehender Last. Besonders geschätzt wird die exzellente Sicht über und durch das Gerät: Die seitlich angeordnete Schneckenwelle sowie die große mittige Öffnung sorgen für eine optimale Durchsicht auf die Gabelzinken und erhöhen dadurch die Sicherheit im Arbeitsalltag deutlich. Gleichzeitig ermöglicht der geschützte Einbau des Ölmotors einen zuverlässigen Einsatz bei reduziertem Wartungsaufwand. Mit Tragfähigkeiten von 1.800 kg bis über 30.000 kg bietet die S 8-DE-Baureihe eine passende Lösung für nahezu jede Anforderung – auch für schwerste Einsätze z. B. in der Containerentleerung.Die Baureihe S 8-DE bietet neben der Standardvariante viele branchenspezifische Optionen, z.B.:

- Gießereiausführung (hitzebeständige Komponenten)
- Gerberei- und Fischereiausführung (spezielle Beschichtung gegen Säuren oder Salze)
- Drehgerät mit Stützarm (z. B. für instabile Behälter – manuell verstellbar oder einklappbar)

Das vielseitige Drehgerät überzeugt auch bei schwerstem Einsatz.

- Integrierte Drehgeräte (direkt im Hubmast verbaut)
- Ausführungen mit Seitenschub (mehr Flexibilität; geringerer Tragfähigkeitsverlust)
- Sonderkonstruktionen (angeschraubte Gabelzinken; integriertes Wiegesystem)

Zudem bildet das bewährte System die Basis für weitere Anbaugeräte, darunter Klammergabeln, Zinkenverstellungen, Gitterboxentleergeräte, Zelluloseklammern oder Palettenwendegeräte. So lassen sich individuelle Komplettlösungen auf Basis eines bewährten Systems realisieren.

**INFO** Bild: stabau

**www.stabau.com**

DIE NEUE MITNAHMESTAPLER FL SERIE: SHIFT YOUR PERSPECTIVE

Der neue Maßstab für Mitnahmestapler: Erlebe die neue **PALFINGER Mitnahmestapler FL Serie** im Video – einfach QR-Code scannen!

# Schnelle Tore für gesündere Mitarbeiter

## Neher Systeme vermeidet Kälte, Zugluft und Lärm durch den Einsatz von Schnelllauftoren von EFAFLEX.

**Das große Tor ist weithin zu sehen. Gleich zwei LKW können durch diese zehn Meter breite Einfahrt nebeneinander in die riesige Halle von Neher Systeme in Frittlingen fahren und ihre Fahrzeuge im Trockenen Ent- oder Beladen. Weil das Tor eine seiner Breite und Höhe entsprechende Windstabilität aufweisen musste, kam für den Systemgeber für Insektenschutz nur das EFA-SST®-XL von EFAFLEX infrage.**

Die Tore bei Neher Systeme müssen starken Windböen standhalten und gleichzeitig sehr schnell öffnen und schließen. „Wir leben in einer Gegend, die 600 Meter über dem Meeresspiegel liegt und in der die Winter entsprechend kalt sind", erklärt Joachim Frasch von der Betriebstechnik. Er zeichnet für die Entwicklung der gesamten Lagerlogistik verantwortlich. „Unsere Mitarbeiter sollen möglichst lange bei uns arbeiten. Deshalb müssen wir dafür sorgen, dass sie gesund bleiben." Schnelle Tore und kurze Offenhaltezeiten stärken auch die Gesundheit der Mitarbeiter.

Neben den drei Außentoren im neuen Lager, das seinen Betrieb 2023 aufgenommen hat, versehen noch vier weitere Tore des Premiumherstellers EFAFLEX ihren Dienst bei Neher Systeme. Sie trennen verschiedene Bereiche des Firmengebäudes voneinander. So gibt es zum Beispiel im riesigen Lagergebäude mit einer Deckenspannweite von etwa 40 Metern eine Warmhalle für die Verpackung und Kommissionierung der Produkte sowie einen kühleren, jedoch zugluftfreien Teil für den Versand. Dort werden in einer Produktionssaison 20-30 Tonnen Material umgeschlagen. Vor dem 6,50 Meter breiten Tor zwischen den Bereichen herrscht auch Querverkehr. Damit das große Tor nur öffnet, wenn sich Fahrzeuge darauf zu bewegen, ist vor dem Tor ein Laserscanner EFA-SCAN® installiert.

### Impulsgeber und Sicherheitssystem in einem

Der Laserscanner erkennt über die reine Bewegung hinaus auch deren Entfernung, Richtung und Geschwindigkeit. Der Impuls zum Öffnen geht nur dann an das Tor, wenn sich Fahrzeuge oder Menschen darauf zu bewegen, nicht aber, wenn beispielsweise Personen lediglich vorbei gehen. Beim Erfassen eines bewegten Objektes oder einer Person löst das Gerät im Bruchteil einer Sekunde aus und das Tor öffnet sich.

Die Geometrie und Logik der dynamischen Erfassungszone von maximal 10 × 10 Metern ist frei wählbar. Mit Hilfe einer Fernbedienung kann der Nutzer die Zone programmieren. Im statischen Sicherheitsfeld direkt vor dem Tor reagiert der Scanner wie ein Sicherheitssystem: Der Laserscanner sichert flächig die komplette Torbreite ab und verhindert das Schließen des Tores, sobald er ein bewegtes oder ein stillstehendes Hindernis erfasst. Die Tiefe des Sicherheitsfeldes ist beliebig wählbar.

Softwarelogarithmen verhindern, dass der Laserscanner EFA-SCAN® durch Regen, Schnee oder Fremdlicht ausgelöst werden kann und stellen somit sicher, dass er auch für die Außenmontage geeignet ist. Der Laserscanner tastet die Horizontale mit einem Erfassungswinkel von 95° ab und scannt diesen Bereich zusätzlich sechs Grad in der Vertikalen.

### Hochwertige Betriebsausstattung verbessert Arbeitsklima

Beim Rundgang durch das Werk bleibt Joachim Frasch vor einem weiteren Tor stehen. Dieses EFA-SRT® Premium schützt bei Neher Systeme die Mikro-Atmosphäre im Klimalager. „Hier lagern unsere Klebeprodukte. Damit sie jederzeit einwandfrei einsetzbar sind, ist der Raum auf genau 20 Grad Celsius temperiert und es herrschen ständig 50 Prozent Luftfeuchtigkeit", veranschaulicht Joachim Frasch die Bedingungen in diesem Teil des Lagers.

*Groß hinaus: Das EFA-SST®--XL ist trotz seiner Maße in Übergröße windstabil und damit die ideale Lösung für Neher Systeme.*

Auch die zuverlässige Funktion und Schnelligkeit des Tores zum Maschinenraum sei sehr wichtig. „Es öffnet mit einer Geschwindigkeit von ca. zwei Metern pro Sekunde.

Er habe die Tore von EFAFLEX erst beim Neubau des Lagers kennen gelernt, sagt Joachim Frasch. „Wir haben mit den Toren bereits positive Erfahrungen gemacht."

Neben ihren technischen Merkmalen sei es für Neher Systeme genauso wichtig, dass der Baukörper, das äußere Erscheinungsbild des Werkes als auch die Betriebsausrüstung die Qualität der eigenen Produkte widerspiegeln. „Wenn wir schöne und hochwertig ausgestattete Arbeitsräume bieten, kommen unsere Betriebsangehörigen außerdem gern zur Arbeit."

EFAFLEX
schnelle und sichere Tore

**Weitere Informationen:**

**EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG | 84079 Bruckberg | Tel.: (0 87 65)-82-0 | www.efaflex.com**

## Diese Themen erwarten Sie in der nächsten STAPLERWORLD im Oktober:

### Frontstapler

E-Stapler von 1 bis 10 Tonnen, Treibgasstapler

### Systemgeräte

Vierwegestapler, Hochregalstapler, Doppelstocklader

### Spezialstapler

Teleskopladestapler, Geländestapler, Seitenstapler

### Staplermanagement & Industrie 4.0

Terminals, WLAN, RFID, Geofencing, Staplerortung im Innen- und Außenbereich

### Special

Gelände- und Teleskopstapler

## Diese Themen erwarten Sie in der nächsten FTS-/AMR-FACTS im Oktober:

### Kompakt-FTS

Kompakt-FTS für die Logistik

### Mobile Cobots

Cobots auf FTS-Basis

### Mensch-FTS Interaktion

Zusammenarbeit zwischen Mensch und FTS

### VDA 5050

Aktueller Stand der VDA 5050

### Marktübersicht

Marktübersicht Stapler-FTS – Teil 2

### Sensorik

Sensoren für Personenschutz

### FTS Komponenten

FTS Komponenten im Überblick

## TERMINE

Redaktionsschluss: 08.09.2025
Anzeigenschluss: 13.09.2025
Erscheinungstermin: 10.10.2025

## IMPRESSUM

**Verlag**
DVS Media GmbH
Aachener Straße 172 · 40223 Düsseldorf · Tel. +49 211 1591-0
Geschäftsführung: Dirk Sieben

**Beirat**
Oliver Bachmann

**Chefredaktion**
Thomas Schneidewind (V.i.S.d.P.) · Tel. +49 211 1591-302
thomas.schneidewind@dvs-media.info

**Redaktion**
Andreas Breidscheid · andreas.breidscheid@dvs-media.info
Birgit Vetter · birgit.vetter@dvs-media.info
Lucas Möllers · lucas.moellers@dvs-media.info

**Anzeigen**
Markus Winterhalter (verantwortlich)
Tel. +49 211 1591-142 · markus.winterhalter@dvs-media.info
Samira El Allaoui
Tel. +49 6139 293442 · Mobil +49 176 45709126
samira.elallaoui@dvs-media.info
Britta Wingartz
Tel. +49 211 1591-155 · britta.wingartz@dvs-media.info
Gültig ist zurzeit die Preisliste Nr. 23 vom 1. Januar 2025.

**Vertrieb:**
Leser-Service DVS Media GmbH
Telefon: +49 211 1591-162 · vertrieb@dvs-media.info

**Produktion:**
Mike Reschke (Leitung) · mike.reschke@dvs-media.info
Julia Bobe (Layout) · julia.bobe@dvs-media.info

**Druck:**
D+L Printpartner, Bocholt
„STAPLERWORLD“ und „FTS-/AMR-FACTS“ werden auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.

**Bezugsbedingungen:**
„STAPLERWORLD“ erscheint sechs Mal im Jahr. Im Abonnement kann „STAPLERWORLD“ durch den Buchhandel oder direkt beim Verlag bezogen werden. Einzelheft 20,00 € inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten; jährliche Bezugskosten Inland: 90,00 €, inkl. Versandkosten und MwSt.; jährliche Bezugskosten Ausland: 120,00 inkl. Versandkosten, exkl. MwSt.
Für Leistungsminderung durch höhere Gewalt und andere vom Verlag nicht verschuldete Umstände (z. B. Streik) können keine Entschädigungsansprüche von Abonnenten und/oder Inserenten geltend gemacht werden.

**Urheber- und Verlagsrecht:**
„STAPLERWORLD“ und „FTS-/AMR-FACTS“ sowie alle in dieser Zeitschrift enthaltenen Beiträge, Bilder und Tabellen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine Verwertung ohne Einwilligung der DVS Media GmbH strafbar. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

**www.home-of-intralogistics.de**

*Die Welt von Hangcha*

www.hangchaeurope.com

# NGEN
# R KRAFT

LI-ION TECHNOLOGY

INNOVATIVE **LITHIUM-ION**

HANGCHA